

Törn#: 0	Datum: 7.09.2014	Turn: Bootübernahme und Hafentag Pethije
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: —

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
:	Boot am Vorabend beladen mit Gepäck		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Essen um 22:30 im Restaurant		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Boot nach Start nach Diesel im Laderaum. Nachher Boot		° , ' N	° , ' E	°	
:	Morgens Frühstück im Restaurant		° , ' N	° , ' E	°	
:	Bootübernahme nach Checkliste		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Reperatur Toilette Seelbord durch Chartenteam, sonst OK		° , ' N	° , ' E	°	
:	Mittags Salat in MOD und Einkauf bei Quatre Fours am Steg		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ 300 ML		° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Essen in MOD		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	0	sm
Tageslog:	0	sm
Törnlog:	0	sm

Törn#: 1	Datum: 08.09.2014	Turn: Fethiye - Karakadren
	Tag: Montag	Wegpunkte: 920-007-006-120-136-131-922 (14,2 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:50	Yelmen Moorhij los Fethiye	SW 2	36° 37,391 N	029° 06,125 E	610 °	1,01
11:00	Motor	↓	36° 38,390 N	029° 06,338 E	308 °	0,52
11:15		↓	36° 38,710 N	029° 05,827 E	273 °	1,2
11:30		↓	36° 38,765 N	029° 04,335 E	229 °	2,1
12:00		↓	36° 37,392 N	029° 02,351 E	158 °	5,12
13:00		SW 1	36° 32,533 N	029° 00,343 E	102 °	1,94
13:32		W 1	36° 32,133 N	029° 02,705 E	077 °	0,9
13:42		↓	36° 32,372 N	029° 03,786 E	319 °	0,3
13:48	↓	↓	36° 32,545 N	029° 03,554 E	259 °	0,3
14:00	Moorhij fest Karakadren	W 2	36° 32,484 N	029° 03,155 E	— °	—
:	↓		° , N	° , E	°	
:	Fest an Moorhij vor dem Resten ocean		° , N	° , E	°	
:	→ Enkijf Wach mittag mit Ballon, Kaffee & Keksen. Bootsreinigung					
:	→ 2 Flotillen! laufen nach und nach ein, die Bucht ist dann dicht vor Ort					
:	→ Abends essen im Restaurant Karakadren mit Dingley An-u. Rückfahrt					
:	→ heute's Essen 240 ML zethyl					
:	→ Nachts ruhige Mondnacht (Voll) aber mit nördlichen Schwall					
:	und Rückkehr an der Moorhij					

Übertrag Törnlog:	0	sm
Tageslog:	13,4	sm
Törnlog:	13,4	sm

Törn#: 7	Datum: 09.05.2014	Turn: Karakaören - Yeşil Köy Lim
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: 922 - 131 - 136 - 137 - 138 - 139 (28,2 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
9:30	Karakaören Moor - los	SW 1	36° 32,428' N	029° 03,154' E	115°	0,35
9:35	Motor	W 1	36° 32,304' N	029° 03,538' E	170°	9,13
11:14	ruhige Fahrt	WS 1-2	36° 23,305' N	029° 05,447' E	129°	13,7
13:46		W 1	36° 14,708' N	029° 18,690' E	170°	1,83
14:05		W 1	36° 13,792' N	029° 20,656' E	085°	1,15
14:18		W 1	36° 13,885' N	029° 22,071' E	022°	1,41
14:33		WA	36° 15,201' N	029° 22,724' E	815°	0,62
15:0	Yeşil Köy Lim	W-	36° 15,645' N	029° 22,182' E	°	
:	Frei schwappende Anker etwas ab vom Ufer		N	E	°	
:	Wach im Hqs nach Ankunft Baden und Kaffee mit Keksen			E	°	
:	Abends Gessen an Board Tisch der Boot war mit Decken, Schiff, Tisch & Boot					
:	Nach und nach füllte sich die Bucht mit Jachten und Jullots		N			
:	→ Eine Jacht kämpft die ganze Nacht mit einem Heck an der Seite des segellos ausseift			E		
:	→ Die letzte Jullot brennt um 22 <sup>00</sup>		N	E		
:	Ruhige Nacht mit aufkommenden Winden und Wolken nach Mitternacht		N			
:	Jeden Morgen haben die meisten Jachten und Jullots die Bucht verlassen					
:	→ die hielten die 7 Hqs zu umpendeln?		N	E	°	
:	In der Nacht der allerschönsten und allerprächtigsten aller Zeiten				°	

Übertrag Törnlog:	13,4 sm
Tageslog:	28,2 sm
Törnlog:	41,6 sm

Törn#: 3	Datum: 10.09.2014	Turn: Yesil Köy Limn + Beyurdu Limn
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 139 - 141 - 142 - 143 - 145 - 149 - 225 (158 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:35	Anker auf	W1	36° 11,633' N	025° 22,175' E	141°	2,9
11:12	Motor	W2	36° 13,364' N	029° 24,468' E	119°	1,9
11:34		W2	36° 12,441' N	029° 26,555' E	102°	5,3
12:35		SW2	36° 11,311' N	029° 32,903' E	088°	2,7
13:08		SW2	36° 10,906' N	029° 36,230' E	086°	1,5
13:36		W2	36° 11,050' N	029° 38,600' E	156°	0,7
13:58	Mooring + Linsen fest + Stg Nuri's Beach	W1	36° 10,388' N	029° 38,961' E	—°	—
:	Wir haben wieder unsern Lieblingsplatz, ganz rechts am Steg mit Badeleiter					
:	Nachmittags Salat im Nuri's Restaurant auf der Terrasse an der Badeleiter					
:	Abends Essen im Nuri's Rest. sehr gut und preiswert					
:	An Zwischenum beim Essen, da die Ebbe einsetzt - wie stellt man das bloß ab?					
:	Sehr ruhige Nacht mit dem größten Mond aller Zeiten					
:	Jeder Morgen Unterbrechung der Nachtruhe aufgrund Steglärmen, am Ende					
:	→ wegen Elert mußten wir die Mooring nach etwas weiter					
:		1	° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	41,6	sm
Tageslog:	15,5	sm
Törnlog:	57,1	sm

Törn#: 4	Datum: 11.9.2014	Turn: Nurts Beach - (Bayindir limn) → Bati koyu (Polemus Süktü)
	Tag: Donnerstag	Wegpunkte: 925-149-152-153-154-156-159-160 (16,6 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:55	Mooring / Keinen los Nurts Beach	W1	36°10,390' N	023°38,962' E	336°	0,8
11:05	Motor		36°11,113' N	023°38,578' E	220°	1,0
11:15			36°10,321' N	023°37,736' E	141°	2,1
11:40			36°08,715' N	023°39,365' E	125°	1,62
12:00		W1	36°07,786' N	023°41,016' E	101°	2,9
12:37		W2	36°07,269' N	023°44,533' E	055°	4,8
13:39		W2	36°08,782' N	023°49,566' E	026°	0,4
13:44		W2	36°10,184' N	023°49,802' E	255°	1,4
14:00	Leinen fest am Steg Aparte Restaurant	W2	36°09,841' N	023°48,073' E	—°	—
:	- Mustafa hat beim Anlegen gelassen und die beiden Bootsjungen des Motors yächt.					
:	- Nachmittags Bier und Schuppsläse im Restaurant					
:	- Nach Ablegen des Motors yächt waren wir bis zum nächtlichen Kopf an allen					
:	- Abends Essen auf der Terrasse im Wind kausal: Vor spielen und Hauptfang					
:	Zehr gut und portswest					
:	- sehr ruhige Nacht, einschläfernder Wind und flattes Wasser					
:	bis zum Morgen gaben 4-5 Mätere Krähten, aber alle haben gut und					
:	kurze geschlafen					
:						

Übertrag Törnlog:	57,1	sm
Tageslog:	15,1	sm
Törnlog:	72,2	sm

Törn#: 5	Datum: 12.3.2014	Turn: Balikoyu - Ücafi2
	Tag: Freitag	Wegpunkte: 160 - 163

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:22	Leinen los Steg Aşerla Restaurant 'ö'	W1	36° 09,810' N	029° 48,073' E	057°	2,8
12:00	Motor	W1	36° 11,713' N	029° 50,964' E	016°	0,3
12:05	V	W2	36° 11,566' N	029° 51,053' E	321°	0,2
12:10	Leinen u. Mooring fest Ücafi2 Steg ↓	W2	36° 11,744' N	029° 50,876' E	-	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	vor dem Ablegen noch einmal schwimmen		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Mustafa kann beim Ablegen zum Hilfe → sehr nette Leute				°	
:	kurze Fahrt nördlich zum Gemeindesteg von Ücafi2			° , ' E	°	
:	- Hilfe durch Stegpersonal beim Anlegen am Gemeindesteg				°	
:	→ Mooringleine um Schraubenwelle durch Tauchgang abgehängt (10x)					
:	Nachmittags Einzelpflichter im Ort mit Bier und Salat bei Hassan		° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Fischtopf (Suppe) und Spieß bei Hassan				°	
:	Abends an Bord am Gemeindesteg mit viel Betrieb und Unruhe durch die Ausflugsboote und Betretter		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Es ist nicht mehr so friedlich bei Hassan es ist jetzt viel mehr ein geschäftiges Leben für Ausflugsboote geworden				° , ' E	°
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	72,2	sm
Tageslog:	9,3	sm
Törnlog:	75,5	sm

Törn#: 6	Datum: 13.09.2014	Turn: Ucağız - Jöküya limanı
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 163 - 162 - 164 - 166 - 931

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:00	Seinen / Mooring los Ucağız	W1	36°N, 744'N	029°50,876'E	146°	0,2
M:03	Motor		36°N, 593'N	029°51,004'E	142°	0,5
M:10			36°N, 223'N	029°51,359'E	086°	3,1
M:53			36°N, 463'N	029°54,251'E	315°	0,5
M:03			36°N, 871'N	029°54,404'E	288°	0,8
M:18	Anker ab Jöküya limanı		36°N, 708'N	029°53,458'E	-°	-
:	- Anker auf 2m Tiefe		° , 'N	° , 'E	°	
:	- Ruhig, Nahrung auf Board mit 2. Frühstück und Schokolade in der					
:	Bucht → oben ist kaltes Schichtwasser unter warmes turbulentes					
:	- Abends Essen am Board, Nudeln mit Petersauce und Wurst.					
:	- Die Bucht füllte sich nach und nach mit fluten (4-5) im südlichen Teil					
:	→ gut daß wir im flachen Nordteil gelegen haben da waren wir weit ab					
:	von den Dieselgeneratoren → da war das geringe Tiefgang von Vorteil					
:	- Nachts leichte unregelmäßige Winde, aber sehr ruhig					
:	- Morgens Frühstück mit Eiern (Samstag)					
:						
:						
:						

Übertrag Törnlog:	75,5	sm
Tageslog:	5,1	sm
Törnlog:	80,6	sm

Törn#: 7	Datum: 14.9.2014	Turn: Jökreyalim - Kas Marina	23 sm
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: 931 - 166 165 156 154 153 152 145 143 144 927	

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:01	Anker auf Jökreyalim.	W 1	36° 12,705' N	029° 53,458' E	127°	1,6
10:06	Motor		36° 11,752' N	029° 55,055' E	228°	2,8
10:37	↓	SW 2	36° 09,880' N	029° 52,506' E	251°	4,0
11:22	fropß + Food	W 2	36° 08,620' N	029° 47,839' E	201°	2,9
12:09		W 3	36° 05,936' N	029° 46,579' E	304°	4,4
13:10			36° 08,403' N	029° 42,061' E	204°	1,7
13:27			36° 06,843' N	029° 41,188' E	333°	2,1
13:50			36° 08,678' N	029° 40,023' E	235°	1,4
14:07			36° 07,935' N	029° 38,503' E	345°	2,4
14:32		↓	36° 10,222' N	029° 37,757' E	320°	1,3
14:47		W 4	36° 11,185' N	029° 36,759' E	200°	1,2
15:00			36° 10,096' N	029° 36,254' E	316°	1,4
15:15			36° 11,087' N	029° 35,060' E	001°	0,6
15:21		W 5	36° 11,727' N	029° 35,029' E	068°	1,6
15:36		↓	36° 12,332' N	029° 36,305' E	050°	0,5
16:08	Mooring / Leinen fest Kas Marina	↓	36° 12,335' N	029° 37,557' E	-°	-
:	- Bei Anker Herd mal festes Bett gemacht - Decken, Wärmendecke, die Decke					
:	- Abends Essen in Yacht Club Restaurant - fast wie bei Edel.					

- Ruhe Nacht am Steg „G“ in der neuen Marina

Übertrag Törnlog:	80,6	sm
Tageslog:	23,8	sm
Törnlog:	104	sm



Törn#: 8	Datum: 15.08.2014	Turn: Kas - Kalkan
	Tag: Montag	Wegpunkte: 327 144 145 142 141 140 326 (13,4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:38	Seiner / Mooring los Kas Marina	10' W2	36° 12,335' N	029° 37,556' E	261°	2,1
11:03	Motor	W1	36° 12,003' N	029° 34,967' E	275°	6,9
12:23	↓	W1	36° 12,600' N	029° 26,461' E	300°	1,7
12:42	↓	W1	36° 13,437' N	029° 24,655' E	341°	1,2
12:56	↓	W1	36° 14,602' N	029° 24,191' E	025°	1,2
13:15	Anker / Seiner für Kalkan Hafen ✓	W1	36° 15,707' N	029° 24,844' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Nachmittags Salat im Haf restaurant und dann schwitzten an Board und					
:	zu sehen, wie das Hafen Netz popper voll gefüllt					
:	- Abends Essen im Post Day Day in der zweiten Etage - feines Essen, es lohnt sich!					
:	des Anforting					
:	- Tolle Nachtschwärmer im Ort von Boselans betrachtet, ein Platz mit Klare					
:	- Nachts, bis morgens um 3:00 gedämpfte Discosounds mit dröhnenden Basses					
:	und ab und zu ein Flopact am Kai					
:	↳ Die meisten haben aber gut geschlafen					
:	- Morgens ablegen ohne Anker Salat, wobei ein Windsturm, bald dann was					
:	das alles an Anker rausgelockt wurde.					
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	10,4 sm
Tageslog:	13,1 sm
Törnlog:	123,5 sm

Törn#: 09	Datum: 16.09 2014	Turn: Kalkam-Beatus Linn. (Cold Water Reef)
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: 926 - 140 - 138 - 137 - 136 - 133 - 923 (30,4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
08:10	Aufsegel / Linn bei Kalkam	W1	36°15,707' N	028°24,845' E	233 °	3,3
08:50	Motor	W2	36°13,694' N	028°21,587' E	304 °	8,8
11:37	↓	W2	36°18,542' N	029°12,484' E	329 °	1,5
11:57	↓	W2	36°19,895' N	029°11,504' E	213 °	3,1
12:31	frisch + food	W3	36°17,307' N	029°09,413' E	343 °	4,9
13:28	↓	W3	36°21,997' N	029°07,619' E	235 °	2,3
13:59	↓	W2	36°20,700' N	029°05,288' E	011 °	1,6
14:30	Motor	W1	36°22,252' N	029°05,660' E	357 °	1,5
16:45	Runter ab / Sandkeim für Cold Water Reef	W-	36°33,761' N	029°04,982' E	- °	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Zum Anlegen wartete bereits Hilfe mit Boot vom Restaurant, Problem des Landkerns gelöst		° , ' N	° , ' E	°	
:	Kaffe und Kuchen vom Händlerboot		° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Essen im Restaurant mit Boot (inkl. Service)		° , ' N	° , ' E	°	
:	Essen einfach (Vorspeisen und 4 Gerichte, aber gut)		° , ' N	° , ' E	°	
:	Ruhige Nacht, die nur am Morgen vom Esel (N/A/A/H) unterbrochen wurde		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	123,5 sm
Tageslog:	37,0 sm
Törnlog:	160,5 sm

Törn#: 10	Datum: 17.09.2014	Turn: Cold Water Bay - Fethie
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 323-133-131-130-129 6 7 820 (15,5 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:00	Anker auf Grund 10m	SW 1	36° 33,765' N	029° 04,922' E	213 °	1,3
10:20	Motor - Tank 2 (10l Diesel nachgefüllt)		36° 32,677' N	029° 04,115' E	227 °	0,6
10:48	↓		36° 32,284' N	029° 03,535' E	273 °	2,5
11:28	↓		36° 32,661' N	029° 00,480' E	018 °	4,7
12:33	↓		36° 37,158' N	029° 02,296' E	049 °	1,4
12:50	FoR	SW 3	36° 38,062' N	029° 03,575' E	050 °	1,2
13:06	↓	W 3	36° 38,851' N	029° 04,740' E	112 °	1,3
13:26	Motor	W 3	36° 38,374' N	029° 06,224' E	181 °	1,0
13:56	Tank 2 an Tank Station 87l	W 2	36° 37,362' N	029° 06,181' E	236 °	0,1
15:30	Beim Fest Fethie Marina Bay E	W 2	36° 37,888' N	029° 06,124' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Tank 2 füllstand anzeigt aber Gas mangelhaft, es war trotz zweif. Reserve noch halb voll					
:	- Anlegen am Steg Eva Sailfleet mit Hilfe von Pilot Boat ELF Marina, der Service war endtäuschend unprofessionell, wir wurden mit Problemen allein gelassen					
:	- Abends Essen in Fethie in Restaurant am Strand am Brücken					
:	- beim Tank heute mit viel Unterhaltung HD Film sehr und Feisör - Vorstellung					
:	- Beim Ra2 am Board Unterhaltung des dr. groß Bildwand Fußball Bayern MC 9:0					
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	160,5 sm
Tageslog:	14,1 sm
Törnlog:	174,6 sm

Törn#: M	Datum: 18.3.2014	Turn: Fethiye - Tersane Koyu
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 920, 7, 6, 124 (108 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:20	Mooring / Keil an Fethiye Marina	W1	36°37.392' N	029°06.124' E	001°	1,1
10:26	Motor	SW1	36°38.485' N	029°06.138' E	282°	2,9
11:01	↓	SW2	36°39.096' N	029°02.604' E	287°	6,5
12:17	↓	SW3	36°41.006' N	028°54.837' E	174°	0,5
12:32	Leinen fest Steg Tersane Restaurant	W1	36°40.494' N	028°54.896' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	ankerklein an Land im Restaurant das netten Wirtin mit 10 Kindern					
:	- Der Nachwuchs ist auch sehr nett, der kleine 3 Jahre alte Tochter ist sehr süß					
:	"My Name is Hazel, How are you, what is your name, Welcome"					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Nachmittag Schwimmen in der kleinen Bucht mit weiß. Ketchik					
:	Abends Essen im Restaurant - Einfaches, aber gutes und reichhaltiges Essen					
:	→ Das Braten und das Grillen von Fleisch sind sehr schön					
:	Ruhige Nacht, flattes Wasser, der halbe Hafen war noch frei					
:	im Hafen gab es einen Klavier- und Mundkonzert					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Sehr zu empfehlen nette, einfache Leute.					
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	174,6	sm
Tageslog:	11,0	sm
Törnlog:	185,6	sm

Törn#: 12	Datum: 19.09.2014	Turn: Tersane - Fethiye
	Tag: Freitag	Wegpunkte: 124, 6, 7, 920

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
09:33	Lehnen los Tersane Post	☉ W1	36° 40.493' N	028° 54.898' E	299°	9,3
09:42	Motor		36° 40.617' N	028° 54.597' E	173°	11,4
10:00			36° 39.255' N	028° 54.844' E	093°	8,0
11:31			36° 38.758' N	028° 04.715' E	107°	1,2
11:45			36° 38.440' N	028° 06.200' E	191°	0,9
11:57	✓ Tanken + Bladwerte 5 Warteposte.		36° 37.570' N	028° 05.580' E	125°	0,2
13:15	Lehnen / Motor fest Fethiye Marina	✓	36° 37.440' N	028° 06.135' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Eine Stunde Warte zum Tanken und Schwarzwasser abpumpen				°	
:	→ ob die das wirklich abpumpen / besorgen haben?				°	
:	Boat 2 Übernahme gleich nach dem wir am Pier waren, 16 Points to be fixed				°	
:	Danach relaxen und packen				°	
:	→ Das Wichtigste vor dem Tanken ist die Anmeldung über Marina Tower, sonst bekommt man keinen Platz in der Warteschlange				°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Am nächsten Tag (Samstag) Boot um 8 <sup>00</sup> verlassen und nach bis 17 <sup>00</sup> im				°	
:	Jachtklubfen verbracht vor dem Transfer zum Airport in die Rückflugbestimm				°	21:40
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	185,6	sm
Tageslog:	11,9	sm
Törnlog:	197,5	sm

vs GAS 2024 sm