

Törn#: 0	Datum: 8.9.2013	Turn: Bootsübernahme
	Tag: Sonntag	Wegpunkte:

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
:	Orkneye; Alexsarchy; gleiches Boot wie letztes Jahr			: 2. Orient Express		
:	Den ganzen Tag mit dem Boot übernahme, verbracht				°	
:	- Tankuhr Diesel zeigt nicht voll "nachfragen" 12				°	
:	- Kleinere Reparaturen		°		°	
:	- selbst: Fliegenfisches in Dach liege		°		°	
:	- im Seil: 2 Schnappes in Schwere töwen		°		°	
:			°		°	
:			°		°	
:			°		°	
:	- Bei der Zeit am Vorabend Essen im Rest air + at Palmisje Hotel				°	
:	- Morgens Frühstück im Rest Palmisje Hotel				°	
:	- Abends Essen im Rest Palmisje Hotel				°	
:			°		°	
:			°		°	
:			°		°	
:			°		°	
:			°		°	
:			°		°	

Übertrag Törnlog:	-	sm
Tageslog:	0	sm
Törnlog:	0	sm

Törn#: 01	Datum: 3.9.2013	Turn: Orhanije - Kurnica
	Tag: Montag	Wegpunkte: 301 - 45 44 43 354 323 302 252 56

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:33	Orhanije Seil los	0' NW3	36°45,244' N	028°07,853' E	311 °	0,1
10:35	Motor		36°45,291' N	028°07,781' E	323 °	2,3
11:04	↓	N3	36°46,937' N	028°06,392' E	123 °	0,3
12:12	froß + FodR	NW3	36°44,520' N	028°01,742' E	237 °	4,5
13:21	Motor Baum Limmulbesohle zerlegt	NW2	36°44,523' N	027°56,960' E	290 °	3,8
13:41	↓	NW1	36°44,558' N	027°55,074' E	277 °	1,5
14:10	Anker fest Kurnica	NW1	36°45,381' N	027°53,761' E	308 °	1,3
:			° , ' N	° , ' E	°	
15:30	Sunsail Service 2 Mann an Bord zum Reparieren des Baumholzbockwerks					
17:30	Reparatur beendet, 2 Mann mit Dinghi an Land gewacht					
18:00	Dinghi Kran, David Zugseil defekt, aus Seil rotte					
18:30	Reparatur beendet, Zugseil neu befestigt					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Morgens Frühstück im Hotel Orhanije					
:	Mittags Essen an Bord, Brot, Eier Käse Salat fleisch usw					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	0	sm
Tageslog:	13,9	sm
Törnlog:	13,9	sm

Törn#: 02	Datum: 10.9.13	Turn: Kuruca - Kridos
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: 46 - 50 - 53 54 55 804

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:00	Liegeplatz Kuruca Anker auf	10° W1	36° 45,383 'N	027° 53,752 'E	163 °	0,9
10:18	Motor	W1	36° 44,503 'N	027° 54,084 'E	244 °	2,8
10:56	Groß + Fod2	NW 3	36° 43,268 'N	027° 50,894 'E	230 °	3,9
11:38	↓	W 2	36° 40,760 'N	027° 47,147 'E	187 °	0,9
11:58	Groß + Motor	W1	36° 39,856 'N	027° 47,000 'E	264 °	5,1
12:57	↓	W 1	36° 39,358 'N	027° 40,715 'E	271 °	7,0
14:22	Motor	W 3	36° 39,480 'N	027° 32,013 'E	256 °	2,8
14:58	'	W 3	36° 38,807 'N	027° 28,613 'E	285 °	3,6
15:44		W 4	36° 29,735 'N	027° 24,231 'E	314 °	2,0
16:15	Seilen fest am Steg Kridos	W 1	36° 41,103 'N	027° 22,445 'E	- °	-
:			° , 'N	° , 'E	°	
:	Aber die Erre in neuen Raster am Steg		° , 'N	° , 'E	°	
:	Durch die Kridos halbe mit Krammeln Stegen in der Nacht		° , 'N	° , 'E	°	
:			° , 'N	° , 'E	°	
:			° , 'N	° , 'E	°	
:			° , 'N	° , 'E	°	
:			° , 'N	° , 'E	°	

Übertrag Törnlog: 13,9 sm
 Tageslog: 29,7 sm
 Törnlog: 43,0 sm

Törn#: 03	Datum: 11.9.2013	Turn: Kniedos - Tursputz
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 304-55-56-102-276-277-278-198

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:00	Leimer los Kniedos	W1	36°41,109' N	027°22,443' E	129°	0,1
10:06	M610	W1	36°41,021' N	027°22,579' E	205°	0,3
10:11	↓	W	36°40,796' N	027°22,449' E	298°	0,7
10:10	Stoß + Food	NW2	36°41,136' N	027°11,642' E	348°	1,5
10:45	↓	NW3	36°42,604' N	027°21,237' E	276°	2,0
11:10	↓	NW2	36°42,799' N	027°18,732' E	035°	1,6
13:10	↓	NW4	36°52,322' N	027°27,060' E	341°	2,6
13:53	Good R21 + Food Rell	W4	36°54,820' N	027°25,578' E	350°	3,9
14:30	Stoß R21 + Food	W4	36°58,620' N	027°25,126' E	215°	3,2
15:00	Good + Motor	W3	36°55,572' N	027°22,840' E	348°	0,5
15:28	Motor	W2	36°56,435' N	027°22,781' E	277°	3,5
15:48		W3	36°56,875' N	027°18,412' E	288°	2,5
16:13		NW2	36°57,662' N	027°15,446' E	355°	2,6
17:00	Mooning fest Muntnerputz	NW1	37°00,251' N	027°15,393' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Aberds Essen in Rest "La Villa" fürte für 21 sche. Wst			° , ' E	°	
:	Ein Kauf in der per man 2t Tomaten gegen über der Nachtclub feld			° , ' E	°	
:	Aberds und auch am nächsten Morgen		° , ' N	° , ' E	°	

→ Für Sun Seri & Boot ist das Gefühlsplatz & Strom kosten los

Übertrag Törnlog:	43,0 sm
Tageslog:	35,0 sm
Törnlog:	78,0 sm

Törn#: 04	Datum: 12.3.2013	Turn: Turfjet res - (Catalada) - für-dünan
	Tag: Donnerstag	Wegpunkte: 198 - 200 - 229 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 204

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:48	Mooring los Turfjet res	—	37° 00,250' N	027° 15,381' E	130 °	0,3
11:55	Motor	W1	36° 59,974' N	027° 15,328' E	337 °	3,8
12:40		NW1	37° 03,445' N	027° 13,445' E	005 °	1,8
13:06		NW1	37° 05,281' N	027° 13,636' E	023 °	3,2
13:33		NW1	37° 08,139' N	027° 15,191' E	066 °	3,8
14:14		SW1	37° 09,680' N	027° 19,585' E	119 °	1,7
14:32		W1	37° 08,840' N	027° 21,451' E	185 °	0,3
14:47	Fastan Mooring für dúnan	W1	37° 08,580' N	027° 21,470' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Wach an Deck ft Bacle nach Mittag mit Kaffee und Urd				°	
:	Abend: Essen an Bord, Rik ved mit Okra, Schote und Leizur?				°	
:	Sno blickt auf beleuchteten Ort, aber ohne Heide/ri dúnan				°	
:	Richtige Nacht im Ort ohne Disko, nur Fisches Boot und Heidegebell				°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	78,0	sm
Tageslog:	14,8	sm
Törnlog:	92,8	sm

Törn#: 05	Datum: 13.09 2013	Turn: fündüfan — Karikli Koper
	Tag: Freitay	Wegpunkte: 204 285 293 220 307

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:12	Mooring los fündüfan	0	37° 08,565' N	027° 21,413' E	012°	0,7
10:20	Motor	N1	37° 09,292' N	027° 21,600' E	072°	1,1
10:33		0	37° 09,634' N	027° 22,890' E	035°	1,3
10:50		NW0	37° 10,709' N	027° 23,821' E	021°	5,0
11:50		W1	37° 15,390' N	027° 26,098' E	026°	4,9
12:46	✓	W1	37° 19,771' N	027° 28,820' E	346°	6,7
13:10	Mooring fest am Steg Karikli Rest.	S2	37° 20,405' N	027° 28,616' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Dann? der fröhe Anker hatte wir einen maligen Malin mit, in f kaffe Platte					
:	Abends Essen in Rest. „Kapitan Mas“: Meer und Seewasser für alle: ledig					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Die Gegend ist eher ein Industrieregion mit ständig ein und aus laufende					
:	diese Fischereifahrzeuge (Fischer Kutter) für die außerhalb des Bucht					
:	vorliegenden große Anzahl von Fischfarmen					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Ruhige Wacht am Steg ohne Wind aber ab und zu Schwell mit					
:	Küsten Reichen durch die Fischkutter					
:	Frühmorgens nur frische durch Hundejagd vor rest gesiebt die Bucht					

Übertrag Törnlog:	92,8 sm
Tageslog:	13,7 sm
Törnlog:	106,5 sm

Törn#: 06	Datum: 14.9.2013	Turn: Kasikli Kogu - Iarros
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 907-220-283-291-292-215-908 (13 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:25	Mooring los Kasikli Kogu Steg Port.	W1	37° 10,406' N	027° 28,615' E	176°	0,9
10:34	Motor	W2	37° 19,563' N	027° 28,698' E	205°	1,5
11:00	Cross	W3	37° 18,172' N	027° 27,856' E	192°	3,3
11:46	↓		37° 14,906' N	027° 27,039' E	121°	4,5
12:30	↓		37° 12,571' N	027° 21,823' E	045°	3,1
13:01	↓		37° 14,742' N	027° 34,547' E	015°	0,4
13:05	Motor	W2	37° 15,124' N	027° 34,675' E	013°	1,3
13:38	↓	W1	37° 16,428' N	027° 35,041' E	335°	0,2
13:45	Anker + Mooring fest am Kai	W0	37° 16,625' N	027° 34,923' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Ruhige Nachmittag in Iarros Hafen mit Kaffee und Keksen					
:	- Abends Essen in Hafenrestaurant am Ende vom Kai, gut und preiswert					
:	- Etwas unruhige Nacht durch Dauersquats am Kai vor dem					
:	Kaffeetaste gefahren (Oper der Merikeltes unter dem Treppenschwanz) und					
:	Schlepp der Nachbarboote (Ausflugsboot wird Pantner fadit) und					
:	startende Thyse in der Flugschneise direkt über dem Hafen,					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Hafenmeister hat 30 TL Kerosin für 10 Plätze + Strom, aber Kabel zu kurz					

→ Strom mit Kabel vom Ausflugsboot

Übertrag Törnlog:	106,5 sm
Tageslog:	15,2 sm
Törnlog:	121,7 sm

Törn#: 07	Datum: 15.09.2013	Turn: Iarnos - Turput ried
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: 908, 215, 292, 291, 284, 293, 282, 281, 286, 198

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	
10:05	Mooring + Anker loslassen	S1	37° 16.626' N	027° 34.926' E	157 °	0,2	
10:09	Motor	S1	37° 16.446' N	027° 35.020' E	207 °	2,0	
10:34	↓	NW2	37° 14.658' N	027° 33.877' E	234 °	0,3	
10:58	groß + Motor	NW3	37° 14.491' N	027° 33.591' E	231 °	2,8	
11:15	groß R1 + Foock R1	NW4	37° 12.737' N	027° 30.870' E	232 °	2,0	
12:20	↓	NW4	37° 08.433' N	027° 23.920' E	009 °	4,9	
13:01		NW4	37° 13.312' N	027° 24.873' E	236 °	9,2	
14:17		NW4	37° 08.721' N	027° 15.296' E	206 °	3,5	
14:42		W4	37° 05.092' N	027° 13.418' E	186 °	2,4	
15:04		W4	37° 02.663' N	027° 13.076' E	149 °	3,4	
15:40		Motor	W4	36° 59.742' N	027° 15.246' E	010 °	0,5
15:50		Mooring fest Treger/over Sun sail M.	W3	37° 00.269' N	027° 15.364' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°		
:	Abends wieder Essen im Restaurant La Villa, aber doch kein Wf. Wind						
:	Unruhige Nacht, weil der Wind und das Segeln dort ändern Route bis						
:	durch stehendem Wind nicht möglich						
:			° , ' N	° , ' E	°		
:			° , ' N	° , ' E	°		

Übertrag Törnlog:	121,7 sm
Tageslog:	36,2 sm
Törnlog:	157,9 sm

Törn#: 08	Datum: 16.8.2013	Turn: Tursputtrets - Karpflein Bükü
	Tag: Allonty	Waipoints: 105 - 198 - 278 - 277 - 276 - 078 - 055 - 103 - 309 (19,4,5)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:05	Mooring + kenna los Tursputtrets	W1	37°00.266' N	027°15.364' E	186 °	0,4
M:11	Motor	W1	36°59.901' N	027°15.215' E	234 °	0,2
M:16	groß + FoDZ	W2	36°59.799' N	027°15.143' E	179 °	3,1
12:11	↓	W2	36°56.727' N	027°15.236' E	095 °	4,4
13:12	groß	W2	36°56.337' N	027°20.694' E	082 °	6,9
14:35	↓	SWW2	36°57.284' N	027°29.188' E	074 °	4,1
15:22	↓	SWW2	36°58.430' N	027°34.132' E	061 °	0,3
15:25	Motor	SU2	36°58.548' N	027°34.403' E	334 °	1,0
16:00	Anker fest Karpflein Bükü	W1	36°59.403' N	027°33.887' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Wachni Hys: Melone + Lieger Linse	nach dem Anker		° , ' E	°	
:	Schwimmer im Staran Wasser		° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends: Essen am Bord, Tiefkühl Kiste mit Brot		° , ' N	° , ' E	°	
:	Ruhige Nacht, wenig Wind, aber aufwühlende Bewölzung			° , ' E	°	
:	Ruhige Nacht mit Wind aus allen Richtungen, feinstaubiges Fröhen		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog: $\frac{157,9}{20,2}$ sm
 Tageslog: $\frac{20,2}{178,1}$ sm
 Törnlog: 178,1 sm

Törn#: 09	Datum: 17.9.2013	Turn: Kapsaik Bükü - Cökestme
	Tag: Dienstag	Waipoints: 309 - 103 - 055 - 075 - 074 - 310 12 Stk

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:34	Ankern und Kapsaik Bükü	S 1	36° 59,401' N	027° 33,873' E	105°	4,0
11:21	Motor	↓	36° 58,373' N	027° 38,659' E	080°	6,8
12:40	↓	↓	36° 59,528' N	027° 47,084' E	022°	0,8
13:00	Motoring + Edm fest Capt. İbn. Rest.	S 2	37° 00,310' N	027° 47,475' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Erliche Anzucht, ruhiges Nachmittag am Haf		° , ' N	° , ' E	°	
:	Nachmittags kleines Imbiss in Restaurant Capt İbn		° , ' N	18° 30' E (Belat, Meze, Tinte/Ar)	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog: 178,1 sm
 Tageslog: 11,6 sm
 Törnlog: 189,7 sm

Törn#: 10	Datum: 18.9.2013	Turn: 10 Restme - Akbütz Linnari
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 910 - 074 - 105 - 911 17,6 sm

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:28	Mooring + Yarn los Capt Ibrahim Ref 05	SO01	37°00,307' N	027°47,476' E	155°	0,8
M:46	Motor	SS01	36°59,564' N	027°47,904' E	093°	0,6
M:55	Groß + Fod2	Ø	36°59,530' N	027°48,607' E	130°	1,7
13:13	Groß + Motor	Ø	36°58,471' N	027°50,123' E	079°	8,3
14:50	Motor	W1	37°00,003' N	028°00,336' E	084°	5,3
15:47	↓	W2	37°00,515' N	028°06,885' E	327°	1,5
16:20	Mooring + Yarn fest Altas Restaurant 0	W0	37°01,255' N	028°05,861' E	-	-
:			Altas (müde Bedienung)	E	°	
:	Abends Essen in Restaurant am Strand, alles sehr könn, wieder zu 2 Personen					
:	Ruhige Nacht am Holzsteg mit langen Yarnen über den Steg					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	


Übertrag Törnlog:	183,7 sm
Tageslog:	18,0 sm
Törnlog:	207,7 sm

Törn#: M	Datum: 19.9.2013	Turn: Akbuir Lim - Kleopatra Strand - Karakais Spit
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: 811 105 106 072 073 812

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
12:14	Seilen + Mooring los Akbuir	0	37° 01,758' N	028° 05,862' E	112 °	3,5
12:56	Motos	02	37° 00,440' N	028° 09,970' E	105 °	2,0
12:17	↓	SW1	36° 59,801' N	028° 12,328' E	155 °	0,7
12:27	Anker fest vor Kleopatra Insel	SW1	36° 59,613' N	028° 12,438' E	- °	-
14:17	Anker los	W1	36° 59,627' N	028° 12,441' E	222 °	0,8
14:32	Motos	W2	36° 59,016' N	028° 11,757' E	194 °	1,6
14:45	↓	W2	36° 57,482' N	028° 11,278' E	180 °	1,0
15:08	Mooring + Seilen fest am Steg Yacht Club	W1	36° 56,518' N	028° 11,278' E	- °	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Essen im Restaurant Yacht Club, gute freundliche Bedienung		° , ' N	° , ' E	°	
:	und Hunde und Katzen als Gesellschaft		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ trotz kleiner Booten am Steg was nicht mehr viel los		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	207,7 sm
Tageslog:	9,1 sm
Törnlog:	216,8 sm

Törn#: 12	Datum: 20.08.2013	Turn: Karakarsözü - Yediy Adaleks
	Tag: Freitag	Wegpunkte: 812 073 072 068 068 066 14,1

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:11	Mooring + Seil los Vatclup Kreek. 	NO	36°56,518 N	028°11,278 E	357 °	0,5
11:16	Motor	NW1	36°56,973 N	028°11,244 E	299 °	0,7
11:25	U	NW2	36°57,315 N	028°10,460 E	295 °	0,5
11:40	Groß + FoR	NO2	36°57,537 N	028°09,860 E	244 °	2,7
12:21		NW2	36°56,357 N	028°06,855 E	000 °	1,8
12:54		NW3	36°58,172 N	028°06,874 E	238 °	3,4
13:40		NW3	36°56,352 N	028°03,227 E	350 °	1,2
14:02		NW2	36°57,541 N	028°02,970 E	221 °	2,7
14:44	↓	W3	36°55,540 N	028°00,772 E	175 °	1,5
15:06	Groß + Motor	W2	36°54,005 N	028°00,927 E	145 °	2,0
15:38	Motor	W1	36°52,338 N	028°02,402 E	221 °	1,2
16:15	Anker fest Yediy Adaleks	W1	36°51,460 N	028°01,439 E	— °	—
:			° , N	° , E	°	
:	-Freischwallerd anker im westliche teil des Bucht				° , E	°
:	-Abends Essen an Bord! Nudeln mit roter Sauce				° , E	°
:	-Nachts zunehmende Wind und Schwell				° , N	° , E
:	-Abends angenehmer warmer Wind und Vollmond mit Wolken show					
:			° , N	° , E	°	

Übertrag Törnlog:	216,8 sm
Tageslog:	18,3 sm
Törnlog:	235,1 sm

Törn#: 13	Datum: 21.09.2013	Turn: Veddy Seleslar - Amazon Fjord - Gökkeles Koyu
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 15 091 101 914 ~ 9,2

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:01	Anker und Veddy Seleslar west side	NW2	36° 51,467' N	028° 01,440' E	325°	0,6
10:12	Motor	W4	36° 51,956' N	28° 01,009' E	250°	1,6
10:50	GRI Motor	W3	36° 51,428' N	027° 59,180' E	184°	1,6
11:09	↓ Amazon Fjord besichtigt	W4	36° 49,834' N	027° 59,038' E	103°	2,7
11:40	Motor	W3	36° 49,251' N	028° 02,266' E	052°	1,0
12:00	↓	NW1	36° 49,855' N	028° 03,278' E	208°	2,5
12:28	↓	W4	36° 47,655' N	028° 01,805' E	166°	0,4
13:30	Anker und Landlinien fest	W1	36° 47,243' N	028° 01,930' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Amazon Fjord war zum Anker nicht freigelegt, der Wind trieb direkt hinein					
:	Außen in Landlinien beschränkt Fischerei in der SW Ecke					
:	Blends Essen am Bord: Rührei mit Zwiebeln und Brot					
:	Ruhige Nacht, trotz durchstehenden Windes fuhr geschlafen					
:	Einzige Kömme war die Hand der Fischerei, die bis Mitternacht die					
:	Küchenschieber verbellte					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	235,1 sm
Tageslog:	10,4 sm
Törnlog:	245,5 sm

Törn#: 14	Datum: 22.9.2013	Turn: Jökuls Kogur - Cöhit me
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: R1 R7

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	
10:00	Landklein los; Antas auf	N1	36° 47,246 N	028° 01,931 E	339 °	0,4	
10:13	groß R1 Motor	N1	36° 47,623 N	028° 01,750 E	304 °	0,9	
10:35	groß R1 Food	NW3	36° 48,146 N	028° 00,721 E	012 °	0,9	
10:48	↓		36° 49,037 N	028° 01,013 E	235 °	1,7	
11:09			36° 49,082 N	027° 59,308 E	346 °	1,3	
11:33				36° 49,946 N	027° 58,724 E	232 °	2,8
12:00				36° 48,211 N	027° 55,982 E	352 °	3,0
12:35			W4	36° 51,186 N	027° 55,460 E	232 °	4,4
13:28	groß R1 Food R1	W5	36° 48,471 N	024° 51,146 E	353 °	4,4	
14:12	↓		36° 52,801 N	027° 50,477 E	018 °	6,5	
15:30			NW6	36° 59,010 N	027° 52,934 E	269 °	4,5
16:11	Motor	NW5	36° 59,943 N	027° 47,306 E	009 °	1,4	
16:45	MOON + Seemannsboot Steg	N1	37° 00,308 N	027° 47,587 E	- °	-	
:			° , N	° , E	°		
:	Abends Essen in Port Rosey Mary, gut, gut geschützt + hier starkem Landwind						
:	→ alles im Rixter'sen Loo? sofar mit Papafel						
:	relativ ruhige Nacht am Steg mit durchstehenden, NW Landwind, der erst						
:	zum Morgen hin einschleift						

Übertrag Törnlog:	245,5	sm
Tageslog:	32,8	sm
Törnlog:	278,3	sm

Törn#: 15	Datum: 23.09.2013	Turn: Cö Kesture - Kriedos
	Tag: Montag	Wegpunkte: Rte 18y

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:00	Mooring / Letzen Gas Rest Rosemary 18y	0	37° 00.305' N	027° 47.588' E	197°	0,6
10:15	groß + Motor	SA	36° 59.759' N	027° 47.375' E	272°	3,6
11:01	groß + Focke	W2	36° 57.287' N	027° 44.076' E	235°	3,3
12:00	groß + Motor	NW1	36° 55.397' N	027° 40.657' E	230°	8,2
13:37	↓	W3	36° 50.057' N	027° 32.812' E	235°	6,9
14:40	groß - Unten lie 2 Strecken festmachen	NW4	36° 46.138' N	027° 25.770' E	225°	4,8
15:22	↓	NW4	36° 42.751' N	027° 21.534' E	180°	1,8
15:34	Motor	NW4	36° 40.976' N	027° 21.520' E	112°	0,8
15:44	↓	W3	36° 40.700' N	027° 22.390' E	006°	0,4
15:55	Letzen fest Kriedos Rest. 18y ↓	W1	36° 41.112' N	027° 22.466' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Nach Anzen ist zunächst den festmachen groß Unten lie 2 Strecken repariert					
:	Abends Essen in Kriedos Restaurant am fest festhalten Platz					
:	Nachts durchstehendes NW mit rel. unwirksamem Nachfröhen Windgeräusche					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	278,3 sm
Tageslog:	30,4 sm
Törnlog:	308,7 sm

Törn#: 16	Datum: 24.09.2017	Turn: Kniedos - Hayit Bükü
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: R11y Mem

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:07	Leinen los Kniedos Steg	NW1	36° 41,112 N	027° 22,447 E	128°	0,2
M:13	FoD	NW2	36° 40,925 N	027° 22,668 E	138°	2,0
M:35		NW3	36° 39,500 N	027° 24,819 E	105°	3,8
12:19		NW4	36° 38,485 N	027° 28,907 E	077°	1,5
12:38			36° 38,838 N	027° 30,765 E	062°	3,0
13:13			36° 40,240 N	027° 34,088 E	015°	0,8
13:33	Seemannsbot Hayit Bükü Steg	NW1	36° 41,049 N	027° 34,359 E	-°	-
:			° , N	° , E	°	
:	Nachm Hqs: Tis Zische Pizsa im Resto + Ofen: Leder		° , N	° , E	°	
:	Dann baden am Strand		° , N	° , E	°	
:			° , N	° , E	°	
:	Abends: Essen im Rest. Ofen: gut		° , N	° , E	°	
:	Ruhige Nacht mit abwechselndem bis ein wenig Wind		° , N	° , E	°	
:			° , N	° , E	°	
:			° , N	° , E	°	
:			° , N	° , E	°	
:			° , N	° , E	°	

Übertrag Törnlog:	308,7 sm
Tageslog:	11,4 sm
Törnlog:	320,1 sm

Törn#: 17	Datum: 25.09.2013	Turn: Hayit Biken - Datar
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: Pt 18 &

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:07	Leinen los Hayit Biken Steg	WN	36° 41,048' N	027° 34,358' E	133°	0,7
11:17	Food	WN	36° 40,583' N	027° 34,986' E	108°	4,1
12:16		SZ	36° 39,874' N	027° 39,874' E	093°	1,0
12:32	↓	NW3	36° 39,245' N	027° 41,140' E	023°	1,2
12:55	Motor	NW0	36° 40,368' N	027° 41,705' E	004°	2,7
13:40	↓	0	36° 43,051' N	027° 41,928' E	295°	0,6
13:45	Anker + Seil fest Datar Kai	0	36° 43,336' N	027° 41,282' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Nachmittags schon am Kai, viel Unterhaltung, danach ab- und anlegen					
:	→ Eine Jolle hatte unsere Kette anheben müssen, da wir die					
:	wohl alles oben pfeift hatten.					
:	Drin? im der Bainsu Bar für Internet Key					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Essen in Rest, Culinarium; Echt lecker und bester Qualität					
:	zu zivilen Preisen					
:	Live Musik bis Mitternacht aus der Bainsu Bar gehen über Datar					
:	ruhige Nacht → es ist vornehm, aber auch ruhig geworden am Kai					
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	320,1 sm
Tageslog:	10,3 sm
Törnlog:	330,4 sm

Törn#: 18	Datum: 26.08.2013	Turn: Datura - Selimige
	Tag: Donnerstag	Wegpunkte: Rte 18yt

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:20	Anker auf + Seinen los Datura Kai "6"	W1	36°43,334' N	027°41,284' E	103°	0,7
10:45	Motor	W1	36°43,167' N	027°42,182' E	035°	13,7
13:15	↓	W1	36°42,025' N	027°39,271' E	071°	1,0
13:25	↓	S1	36°42,348' N	028°00,466' E	176°	0,4
13:31	Seilas Paradise boordet by Flokka	S1	36°41,939' N	028°00,501' E	031°	0,7
13:41	Motor	S1	36°42,540' N	028°00,952' E	070°	3,6
14:16	↓	W1	36°43,763' N	028°05,169' E	103°	0,6
14:22	↓	W1	36°43,619' N	028°05,915' E	185°	1,2
14:45	Mooring + Seinen fest Auora Post	W1	36°42,446' N	028°05,528' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Beim Ablegen Stiers mit Gullots: Eine lag fast quer vor dem Boot und eine andere hatte ihren Anker über unser Kabinendeck gelegt → Anker Zettel mit Seinen abgeben					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends: Essen im Restaurant Auora, direkt an dem Steg vor dem Boot					
:	→ sehr gutes Essen, zu empfehlen die Fisch Spezialität des Hauses					
:	→ Neu eine Boutique und eine Picanobar direkt neben dem Post Auora					
:	→ Das Piano Plays hat im blauen LED Licht je 21m² bis					
:	Mittelnacht, dazu jemand der Saxophon spielt hatte					

→ wer mehr Ruhe wünscht, das lege Links am Steg an

Übertrag Törnlog:	330,4 sm
Tageslog:	22,0 sm
Törnlog:	352,4 sm

Törn#: 19	Datum: 27.09.2013	Turn: Selimije - Bij Foot Bay - Orhanije
	Tag: Freitag	Wegpunkte:

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:30	Mooring / Yelvan los Anker Restenjt ⁰⁹	N1	36°42,447' N	028°05,528' E	021°	1,1
10:40	Motor		36°43,517' N	028°06,036' E	322°	1,7
11:00	↓		36°44,847' N	028°04,714' E	329°	1,6
11:25	Anker lost Bij Foot Bay		36°46,175' N	028°03,749' E	-°	-
13:55	Anker anft		36°46,176' N	028°03,752' E	082°	2,5
14:21	Motor	NW2	36°46,515' N	028°06,842' E	148°	1,5
14:46	Mooring + Yelvan lost Orhanije Insel	S1	36°45,238' N	028°07,852' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Mittag p Bade stop und Resteessen in der Bucht Karazulej man Bije		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	352,4 sm
Tageslog:	8,4 sm
Törnlog:	360,8 sm