

# L'Orient Express

Törn#:	Datum: 10.9.12	Turn: Giöedö - Ehtuall
1	Tag: Montag	Wegpunkte: 001 - 002 - 122 - 005 008 - 090 - 011 - 013 - 014 - 016 - 017

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:42	Anker Lauf Motor '0'	JW 2	36° 45,294' N	028° 55,870' E	50 °	0,1
11:00			36° 45,237' N	028° 55,884' E	154 °	2,0
11:33			36° 43,505' N	028° 57,070' E	181 °	3,3
12:03			36° 40,243' N	028° 56,311' E	216 °	5,1
13:02		✓	36° 36,084' N	028° 52,574' E	242 °	1,9
13:22	✓		36° 35,195' N	028° 50,517' E	302 °	2,0
13:45	60p + Fock	WSW 3	36° 36,236' N	028° 48,429' E	313 °	2,3
16:27	↓		36° 41,188' N	028° 41,727' E	199 °	1,8
16:50	↓		39° 39,500' N	028° 41,010' E	315 °	2,6
17:25	Motor		36° 41,323' N	028° 41,323' E	332 °	9,2
18:05	↓	✓	36° 43,434' N	028° 33,455' E	325 °	0,4
18:20	Anker ab	✓	36° 48,825' N	028° 33,224' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends Essen am Board „Melone, Kiwi, Schinken, Obstsalat“		° , ' N	° , ' E	°	
:	Ruhige Nacht am Strand von Anker		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	0	sm
Tageslog:	35,6	sm
Törnlog:	35,6	sm

Törn#: 2	Datum: M. 8. 12	Turn: Elmölk - Ciftlik limani
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: 017 - 016 - 018 - 019 - 020 - 030 - 110 (18,2 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M 11	Anders auf Motor ☀	SSW 2	36° 49,297' N	028° 33,245' E	191 °	2,6
M 55	↓	SU 2	36° 47,250' N	028° 32,637' E	251 °	5,1
12:45	groß + Fuß?	SSW 3	36° 45,543' N	028° 26,626' E	260 °	6,4
14:20	↓	SSW 3	36° 44,400' N	028° 18,813' E	118 °	1,7
15:05	↓	SU 2	36° 42,972' N	028° 19,946' E	273 °	3,4
16:05	Motor	SU 2	36° 43,158' N	028° 15,213' E	258 °	1,2
16:20	End am Steg ↓ ✓	S 2	36° 42,916' N	028° 14,268' E	— °	—
:	2. Steg von Rest. Mehmet Place		° , ' N	° , ' E	°	
:	alter Klappsteig Holz steig, gut besucht, auch lustige NT					
:	Abends Essen im Restaurant Mehmet Place (gut und günstig)					
:	→ Vorspeisen und Hauptgericht nach Wahl am Kühltheben					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Nachts auf Zimmern und durch schlafendes Helteim.					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	35,6	sm
Tageslog:	20,3	sm
Törnlog:	55,8	sm

Törn#: 3	Datum: 12.9.2012	Turn: Giftli? Lim - Bossenkule
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 084 - 023 - 024 - 026 - 027 (14,8 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:05	leinen los Giftli? Motor	SW 2	36°42.917 N	028°14.267 E	125 °	0,2
M:16	↓	SW 3	36°42.827 N	028°14.427 E	148 °	1,8
M:40	Groß + Fock	SWW 3	36°41.154 N	028°13.768 E	192 °	6,5
M:45	—   —	W 5	36°34.797 N	028°12.076 E	288 °	0,8
M:55	Groß R1, Fock	W 5	36°35.022 N	028°11.188 E	288 °	2,6
M:45		W 5	36°35.828 N	028°08.088 E	197 °	3,9
M:00		W 4	36°32.135 N	028°06.707 E	306 °	3,6
M:26		WWS 4	36°34.238 N	028°03.097 E	205 °	1,9
M:55	↓	WWS 4	36°32.500 N	028°02.194 E	332 °	1,9
M:30	Motor	W 2	36°34.164 N	028°01.114 E	286 °	0,4
M:45	leinen fest Bossenkule Seiles House ↓	W 2	36°34.273 N	028°00.655 E	— °	—
:	- Erst hinter dem Bug mit zwei Landmoor nips direkt am Steg zum Restaurant					
:	- Nach und nach dann die Nielson Flottille mit 10 Booten (Orange Segel)					
:	- Abends Essen im Restaurant mit Vorspeisen buffet und Shaws-karte					
:	- gut und preiswert, einfach, primitiv aber gut organisiert					
:	- gute Fischerauswahl, frisch					
:	- Nachts durch oben des Me(ters) von Land, gut dass wir die Landlinie					
:	nochmal durchgespannt hatten (mit Motorzug).					

Übertrag Törnlog:	55,8 sm
Tageslog:	23,4 sm
Törnlog:	79,2 sm

Törn#: 4	Datum: 13.9.2012	Turn: BorsenZale - Sailors Paradise (Kokabahce Koyu)
	Tag: Donnerstag	Wegpunkte: 027-028-033-038-060-323 (12405) (14.1 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:11	Leinen los Steg Sailors Klause Motor	2 W	36°34.274' N	028°00.653' E	131°	0,6
11:30	↓	2 W	36°33.804' N	028°01.160' E	135°	4,0
12:25	Stoß + Focke	4 SW	36°30.037' N	027°59.885' E	335°	6,3
13:24	- " -	3 W	36°35.750' N	027°56.555' E	000°	0,7
13:35	Motor	0 W	36°36.478' N	027°56.545' E	010°	2,0
14:00	Stoß + Focke	2 W	36°38.430' N	027°56.357' E	009°	1,5
14:22		3 W	36°40.340' N	027°57.328' E	032°	1,8
14:53		2 WNW	36°41.868' N	027°58.535' E	050°	1,3
15:17	Stoß	2 W	36°42.712' N	027°59.779' E	118°	0,7
15:30	Motor	1 0	36°42.378' N	028°00.556' E	186°	0,5
15:40	Leinen + Mooring fest Steg Sailors Paradise	1 0	36°41.888' N	028°00.451' E	-°	-
:	- Fest rückwärts am Steg mit zwei Mooringen (inaktiv, aber sofort präsent (Genoid))					
:	- Abends Essen im Restaurant (innen) mit Vorspeisebuffet und Showmann					
:	(gut und preiswert, Bedienung wie's te muelle, hat jederzeit Rosette Bier)					
:	- Sehr ruhige Nacht, kein Wind, outsize, von Bespannungsebene, über 2h beibst					
:			° , ' N	° , ' E		°
:			° , ' N	° , ' E		°
:			° , ' N	° , ' E		°

Übertrag Törnlog:	79,2 sm
Tageslog:	13,8 sm
Törnlog:	93,0 sm

Törn#: 5	Datum: 14.9.2012	Turn: Kokabake Hojo - Orhanie
	Tag: Freitag	Wegpunkte: 323 - 254 - 043 - 252 - 044 - 045

R+06 (3,06 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:11	Mooring / Linnen los Kokabake Hojo		36°41.885' N	028°00.484' E	022°	0,7
M:22	Motor	1W	36°42.501' N	028°00.891' E	063°	2,7
M:55			36°43.735' N	028°03.919' E	015°	3,6
12:42			36°47.101' N	028°05.101' E	342°	0,5
12:55	Bade stopp In Bükü		36°47.702' N	028°04.913' E	-	-
14:55		2W	36°47.712' N	028°04.908' E	131°	2,7
15:31		1W	36°45.927' N	028°07.463' E	156°	0,8
16:10	Mooring / Yelur fast Orhanie	1W	36°45.231' N	028°07.850' E	-	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Bade stopp In Bükü: Ruhige Ankerplatz, keiner Wind, warmes, aber etwas trübes Wasser					
:	Speise mit Rührei, Salat					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Anlegen am Sun Sail Steg mit freundlicher Unterstützung der Crew					
:	- Abends Essen im Hotel Marina mit leckerem Bier und					
:	guten Speisen. Ziemlich viel Betrieb, da die Crew auch über					
:	- Ruhige Nacht ohne Wind aber einige Wellen wurde vom vollen Steg					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	99,0 sm
Tageslog:	11,0 sm
Törnlog:	110,0 sm


Törn#: 6	Datum: 15.8.2012	Turn: Orhanie - Selimiye
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 045 - 044 - 043 - 041 - 042 (R107) (6,5 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:M	Leinen los / Moorhij ab Orhanie	W 1-2	36° 45,228' N	028° 07,850' E	343°	0,6
M:20	Motor		36° 45,845' N	028° 07,616' E	325°	0,8
M:30			36° 46,568' N	028° 06,981' E	241°	1,4
M:50			36° 45,850' N	028° 05,482' E	210°	1,2
12:07			36° 44,846' N	028° 04,721' E	158°	1,5
12:30	Bade stop Delikiyol Kojo		36° 43,497' N	028° 05,401' E	-°	-
15:30			36° 43,500' N	028° 05,410' E	065°	0,4
15:35	Motor		36° 43,645' N	028° 05,853' E	193°	1,2
16:00	Leinen fest / Moorhij an Selim, Post Anker		36° 42,443' N	028° 05,541' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:	Bade stop Kithap in Delikiyol Kojo: Klaves warsai, wenig Belot ab, ab und zu mal		° , ' N	° , ' E	°	°
:	Besuch von Ausflugbooten.		° , ' N	° , ' E	°	°
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:	- Anlegen direkt am Steg von Restaurant Avrupa mit Stuhlgebeten auf dem Post Steg					
:	- Abends Essen in Restaurant mit Tisch auf dem Djinn in unmittelbares Nähe zum Boot					
:	Unendliche Vielfalt an Vorspeisen und sehr gutes Essen, aber doch teurer					
:	- Nachtwindstille und warm. Disko vom jungen Spinna vom Nachbarn					
:	boot bis 2 Uhr. Des wollte die 3 Dauerimportieren mit rüchlich los - selde					

Übertrag Törnlog:	110,0 sm
Tageslog:	7,2 sm
Törnlog:	117,2 sm



Törn#: 8	Datum: 17.9.2012	Turn: Kasji koyu - Hayit Bei Zü	(R109 8,45 sm)
	Tag: Montag	Wegpunkte: 59 - 50 - M2 (57)	

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:30	Anker auf Kasji koyu Motor 	1NO	36°41.810' N	027°40.628' E	097°	0,2
10:35		1S	36°41.853' N	027°40.808' E	180°	2,5
11:25		1S	36°39.395' N	027°40.830' E	285°	4,4
12:30		1S	36°40.500' N	027°35.54' E	301°	1,1
12:50	Leinwand am Steg von Restaurant Öbüns	1.1	36°41.050' N	027°34.358' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Anker auf: Problem mit Ankerwinch-Schalter: Anker kein Ab Knopf ohne Funktion					
:	und dann Anker ab kann aber keine Taerster bedienen					
:	→ Kabel für Anker AB durch den da Microschalter keine mit					
:	Abendmahlzeit: Kleines Brack in Restaurant: Trio Zude Pizze					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends: Essen in Restaurant Öbüns: Speise Reste zum Live ansehen					
:	in der Küche um den Kochtöpfen (z. B. Jullasch, Mouza Zü, Mayo Hüh)					
:	selb. Leber und alles im allem auch Preiswert					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Ruhige Nacht, nur etwas knarren vom Steg					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	147,0 sm
Tageslog:	8,1 sm
Törnlog:	155,1 sm



Törn#: 9	Datum: 18.8.2012	Turn: Hayat Bütür - Dürzer Bütür
	Tag: Dienstag	Wegpunkte: M2 - 50 - 58 - 60 ( R+10 20,2 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:23	Leinen los	Motor <del>20</del>	36°41,049' N	027°34,356' E	146 °	1,4
10:58		↓	36°39,893' N	027°35,346' E	111 °	1,6
11:21		foß	36°39,298' N	027°37,244' E	135 °	1,1
11:39		foß + foß	36°38,454' N	027°38,141' E	098 °	3,6
12:18		- " -	36°37,828' N	027°42,611' E	078 °	1,6
12:55		Motor	36°38,244' N	027°44,498' E	070 °	6,6
14:00		foß	36°40,441' N	027°52,186' E	076 °	5,4
15:25		Motor	36°41,701' N	027°58,659' E	165 °	0,7
15:45	Anker + Landbein fest	- " - ↓	36°41,035' N	027°58,916' E	- °	-
:	Tappi über dreieckige Wände von Ost auf West					
:	An Bord und Landbein legen mit Unterstützung einer fliegenden Stütze					
:	→ das hat zwei Klischees a 40,- TL, RA je Kost.					
:	Abendessen an Bord; Nudeln mit Fisch, Lachs, Reis					
:	Über Nacht Fallböen aus wechselnden Richtungen, Anker hält fest					
:	Wind gegen Masten nachlassend					
:	Perkipe Nacht					
:						
:						

Übertrag Törnlog:	155,1 sm
Tageslog:	21,9 sm
Törnlog:	177,0 sm

Törn#: 10	Datum: 18.9.2012	Turn: Diese 2 Büdli - 4erlawa Bozburm
	Tag: Mittwoch	Wegpunkte: 60 - 38 - 34 36 (RTM 3,36 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:11	Landbinnen los, Anker los Dred B.	1N	36°41,024' N	027°58,915' E	346 °	0,7
M:20	Motor	2N	36°41,686' N	027°58,703' E	272 °	0,4
M:25	groß + FoR	3NW	36°41,700' N	027°58,187' E	320 °	0,7
M:37	↓	3W	36°42,226' N	027°57,637' E	185 °	2,0
M:53	↓	3W	36°40,217' N	027°57,431' E	120 °	2,9
12:50	groß	2W	36°38,793' N	028°00,543' E	085 °	1,9
13:30	groß	2W	36°38,947' N	028°02,856' E	355 °	2,6
14:12	Anker + Heckliner Motor ↓	1W	36°41,504' N	028°02,591' E	— °	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	Festmachen im Hafen mit Anker und Heckliner vor dem Pharnacijeproblem los					
:	Abends Essen im Rest. Bozburm mit Menü 7€ 30,- / Rest					
:	Rechtlich Vorspalten und ledere Hauptgäuse, am Steuerloch mit belächeln					
:	Nachts ruhig am Key mit Hauptführer weg					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog: 177,0 sm  
Tageslog: 11,1 sm  
Törnlog: 188,1 sm

Törn#: M	Datum: 20.9.2012	Turn: Bozbum - Sörgüt Yetty
	Tag: Donnerstag	Wegpunkte: 36 - 35 - 34 37 - 256 (6 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:0	Anker auf, Heißblumen los Bozbum	1 W	36°41,503' N	028°02,587' E	174°	2,4
M:51	Motor	↓	36°39,163' N	028°02,870' E	214°	0,3
M:58	groß+Food	2 W	36°38,850' N	028°02,637' E	211°	2,5
M:31	↓	2 NW	36°36,732' N	028°01,016' E	004°	0,7
M:39	↓	3 NW	36°37,421' N	028°01,073' E	077°	2,2
M:14	groß	2 NW	36°37,921' N	028°03,701' E	033°	1,9
M:50	Lernen fest Sörgüt	Motoren ↓	36°39,487' N	028°04,586' E	°	°
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:	Frohmacht am Steg von Octopus Restaurant in T. Hilfe vom Personal mit Dingji					
:	Nach und nach Rem + eine Yacht nach der anderen von 2 Flottilien					
:	(Nielsen Set Sail) bis der Steg voll war					
:	Abends Essen in Restaurant Octopus mit Tisch direkt am Wasser neben der neuen Holzterrasse. Gut und nicht so teuer					
:	Nachts durchstehen und zum Morgen wach sein da Licht um 7					
:	Schwell (die armen Leute der beiden Motorschiffe, die raktieren die ganze Zeit.					
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:			° , ' N	° , ' E	°	°

Übertrag Törnlog:	168,1 sm
Tageslog:	9,3 sm
Törnlog:	177,4 sm

Törn#: 12	Datum: 21.08.2012	Turn: Sörgüt Yetty - Serce Limani
	Tag: Freitag	Wegpunkte: 256 - 37 - 33 - 28 - 26 - 25 (R+M+25; 15,4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:32	Lernen los Sörgüt Yetty	Motor; ☀	36°39,485' N	028°04,986' E	213°	0,7
10:45		foß+foß	36°38,910' N	028°04,513' E	217°	3,2
11:30			36°36,318' N	028°02,106' E	343°	2,2
11:55			36°38,405' N	028°01,327' E	220°	2,0
12:15			36°36,853' N	027°59,761' E	335°	1,7
12:35		↓	36°38,473' N	027°59,015' E	212°	2,8
13:06		↓	36°36,064' N	027°57,166' E	160°	3,2
13:50		foß	36°33,046' N	027°58,507' E	086°	3,1
14:28		↓	36°33,252' N	028°02,298' E	028°	1,5
14:48		Motor	36°34,599' N	028°03,202' E	325°	0,5
15:05	Mooring + Landleine fest	↓	36°34,975' N	028°02,890' E	—°	—
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Festgemacht an Mooring mit Landleine und Unterstützung durch den Wirt mit Boot					
:	- Abends Essen im Beamen restaurant / mit Taxi Boat service					
:	Einfaches, aber gutes Essen (Shich, und Fisch) zum anfeuern des Pet					
:	Kassapeten im Selfservice vom Buffet					
:	Zunehmendes Wind aus Nord (der Wind drehte am Ende der Bucht					
:	- Nachts weiter zunehmendes, deshalb leuchtendes, böiges Wind					
:	→ fehlte mir für Standort eines Windrades					

Übertrag Törnlog:	198,0	sm
Tageslog:	20,8	sm
Törnlog:	218,8	sm

Törn#: 13	Datum: 22.09.2012	Turn: Serce Limani - Kumbur Büdü
	Tag: Samstag	Wegpunkte: 25-24-23-99-30-111-081 (RH12-25 19,5 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:10	Mooring / Sandalholz los	Motor ☀	36°34,875' N	028°02,881' E	163°	0,3
10:14		↓	36°34,687' N	028°02,990' E	096°	0,7
10:20		groß	36°34,619' N	028°03,817' E	087°	1,3
10:41		groß + Focke	36°34,625' N	028°05,455' E	051°	10,3
12:53		groß	36°41,213' N	028°15,409' E	048°	3,5
13:52		↓	36°43,562' N	028°18,663' E	007°	0,7
14:10		Motor	36°44,236' N	028°18,764' E	312°	1,3
14:30		↓	36°45,115' N	028°17,540' E	243°	1,0
15:00	Seinen fest	↓	36°44,684' N	028°16,483' E	—	—
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:	- Foto macht links am T Steg mit Hilfe der Restaurant Personale					
:	- Wenn 30% für Strom Gebühren am Steg vom Yacht Club Kumbur Büdü					
:	- Abends zunehmende Wind von West, das Hotel sind bis in die frühen Morgen					
:	- Essen im Restaurant von Yacht Club. Guter Service, gutes Essen, aber teurer als der Durchschnittspreis					
:	- Nach und nach wechelt der Steg doch voll (15 Jachter)					
:			° , ' N	° , ' E	°	°
:			° , ' N	° , ' E	°	°

Übertrag Törnlog:	218,8 sm
Tageslog:	19,1 sm
Törnlog:	237,9 sm

Törn#: 14	Datum: 23.03.2012	Turn: Kummel Bütü - Asi Koyu
	Tag: Sonntag	Wegpunkte: (31) (20) -13- 12 (R+M+ mod. 1P8 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:05	Letzen los Kummel Bütü	Motor 10	36°44,681' N	028°16,482' E	062°	0,8
11:17		10	36°45,052' N	028°17,338' E	107°	1,1
11:32	foß+foß	2S	36°44,742' N	028°18,628' E	102°	9,5
13:28	↓	3SW	36°42,790' N	028°20,180' E	102°	5,6
14:45	foß	2W	36°41,608' N	028°36,934' E	082°	1,0
15:10	foß	2W	36°41,753' N	028°38,156' E	016°	1,6
16:00	Am 2. foß Landlinie foß Asi Koyu	↓	36°43,237' N	028°38,691' E	-	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Restaurant as Zucht, mit Dignli: kein Notbetriebe, schlechte Antefemöflichkeit		° , ' N	° , ' E	°	
:	Kein Dignli Steg		° , ' N	° , ' E	°	
:	- 1. Dignli Nutzung: 2ed foß, 5KW IPS, sel's steuere, mit Extraktoren 2		° , ' N	° , ' E	°	
:	foß ist gutem		° , ' N	° , ' E	°	
:	- abends Essen an Board: Rülwies mit Zubehöre aus den Vorräte		° , ' N	° , ' E	°	
:	füm hat mal wieder gesch. best		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Nachts sel's ruhig, aber zunehmend Schwere, die Landlinie haben		° , ' N	° , ' E	°	
:	Leichter Wind vom Berg, aber beständig		° , ' N	° , ' E	°	
:	- sel's schon, malerische Bucht, reicht gut für 3 Jachte		° , ' N	° , ' E	°	
:	aber die Wespen, ganz wild nach Süßwasser, sobald der Saime da ist		° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	237,9 sm
Tageslog:	19,4 sm
Törnlog:	257,3 sm

Törn#: 15	Datum: 24.08.2012	Turn: Asi koyu - Kapı koyu / Jöce
	Tag: Montag	Wegpunkte: 012 - 11 - 008 005 - - 87 - 122 (MRTAS - 18,9 km)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:15	Sandlım los / Anker los Asi koyu	Motor: -	36°43.234' N	028°38.689' E	149°	2,2
10:45		00	36°41.361' N	028°40.103' E	131°	5,36
10:54		1SW	36°37.446' N	028°45.704' E	123°	3,1
12:28	Crash foam behind Sommerdreier femaron 5,5 km Kramas Sim Chester, 4,5 km	1W	36°35.759' N	028°48.886' E	125°	1,5
13:05		1W	36°34.906' N	028°50.375' E	062°	2,2
13:34	Ziel anker, wp. Crash: neue Jöce	1W	36°35.920' N	028°52.760' E	035°	5,1
14:11		1S	36°40.036' N	028°56.403' E	010°	3,56
14:44		2S	36°43.549' N	028°57.158' E	329°	1,87
15:07		1S	36°45.160' N	028°55.369' E	003°	0,14
15:17	Mooring / Seil fest Jöce Seil Base	1S	36°45.297' N	028°55.978' E	-°	-
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- In der Nacht Ziel anker und Crash Schilde am Heck: neue Jöce Seil Base					
:	- Nach Befreiung des Schwachs nimmt Seil das Boot aus dem Wasser					
:	→ die Patze ist zu Ende		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Übernachten noch einmal an Board auf dem aufgestellten Boot		° , ' N	° , ' E	°	
:	im Yacht Platz		° , ' N	° , ' E	°	
:	dann am nächsten Tag Kreuzung auf ein anderes Schiff nahe Orkneye		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	257,3 sm
Tageslog:	25,5 sm
Törnlog:	282,8 sm