

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Montag Datum: 10.9.01

Crew: Dammermann, Günter - Mastina - Raines

Müller, Jero - Jurgid


Start: Moroni's, Anagzi Ziel: Bozukale

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stf.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	NW	2	1			○	
12.00	NW	3	2			○	
14.00	NW	0-1	1			○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse
	MgK	Abi	Mw	BW	BS	KUG	Segel	Motor	Std.	UpM		
10 ¹⁵												Leinen los
11 ⁵⁰						235					90% Genna	Moras auf Moras's Lin
14 ⁰⁰											Segel weg	Moras an / Nähe Jura
17 ¹⁵												an Bozukale, Moras
												Aufplatz A

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Ölge	✓	
Gasleitungen	✓	
Kellriemen	✓	
Ölstand	✓	
Seerente	✓	
Wasser:	4/4	Diesel: 4/4 Gas: 3/4
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben:		Siehe Bozukale
Anmerkungen:		

Tagesweg	26
Vortag	
Summe	
Gesamt	26

Unterschrift: 

LOGBUCH

Segelyacht

Cocorot IV

Tag:

Montag

Datum:

10.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Gem. Förmersschlag 2: Förm 1

In Maracas - Karada Marina liegt ein großer
US-Hubschrauberträger als wir am Freitag angekommen sind.

Heute waren die „Blauen Jungs“ höher dran als wir.
Der Frachter ist schon aus dem Golf von Maracas ausgelaufen und
deutlich als Silhouette am Horizont zu sehen.

Am Nachmittag am Moorhing vor dem Loshana-Restaurant
festgemacht.
Abends dort gut + feinstig gegessen.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Vik Vör

Tag: Donstag Datum: 11.9.01

Start: Boenbkall Ziel: Kuidos

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stk.		Richtg.	kn		
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00	SW	0-1	1			000	
12.00	SW	1-2	1			000	
14.00	W	2	1			000	
16.00	W	0	1			000	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position Besondere Ereignisse
	MgK	Abi	Mw	BW	SS	KÜG	Segel	Motor	Stk.	UpM		
07:15												Motor aus, Boenbkall
10:00											Größ / Genua	Motor aus
10:00											Genua weg	kein Wind
											Größ	-> alle Klüsesegel
											Größ weg	Kuidos, Anker fest

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Blige	✓	
Gabelungen	✓	
Kalkriemen	✓	
Ölstand	✓	
Seeventile	✓	
Wasser:	3/4	Diesel: 3/4 Gas: 3/4
Hafengebühr:	1/1	
Bonstige Ausgaben:		
Anmerkungen:		

Tagesweg	35
Vortag	26
Summe	
Gesamt	61

Unterschrift: 

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Dienstag

Datum: 11.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Südtlich um Symi (GR) + umgeföhren. Wenig bis gar kein Wind.

Unterwegs kommen jedoch Wetterberichte nicht an.

Operater in D: Überlastung wegen Bombenattentat in N.Y. 9??
(Blöde Aussede - verarschen können wir uns selber).

Gutes Ankerplatz in Vuidas. Am Abend im Restaurant gegessen.

Das interessanteste Leute war, wie ein holländische Skipper
versucht hat, den Boden der Bucht zu pflügen.
War wohl ein friesischer Bauer.

LOGBUCH

Segelyacht

Chocolat IV

Crew:

Wie vor

Tag: Mittwoch

Datum: 12.9.01

Start:

Kuidas

Ziel:

Bodrum

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtig.	Stf.		Richtig.	in		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	WSW 0-1	1				○ ⁰⁰	
12.00	WSW 1-2	1				○	
14.00	W 0-1	1				○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION														
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position		
	NbK	Abi	Mw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM		Besondere Ereignisse		
9.50														Aufbr. auf Kuidas
														Auf. Kuidas, Tunnel
														Kuidas
10.30														Motor aus
13.30														Kein Wind! Motor an
15.15														an Bodrum, Karadağ Pas.

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Ölpe	✓	
Gestaltungen		
Katzen		
Ölstand		
Seeverkle		
Wasser: 112	Diesel: 314	Gas: 112
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben: <u>Siehe Bordbuch</u>		
Anmerkungen:		

Tagesweg	25
Vortag	
Summe	61
Gesamt	86

Unterschrift:

Judith L...

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Mittwoch

Datum: 12.9.07

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Gemäß Föruvasselag 2: Föru 3

Heute erleben wir zum ersten Mal die Wahrsheit, was passiert ist in N.Y. (Zeitungen) & Alle sind geschockt.

Am Abend in Zokrum am Hafen, vor dem Kastell gegessen.
Es gab Fisch in Salzmandel. - Suppe - ?

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Nil 106

Tag: DONNESTAG Datum: 13.9.01

Start: Bodinn Ziel: Hafen Laig

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	In	Wetter	
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00						0	
12.00						0	
14.00						0	
16.00						0	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse
	MgK	Abt	Nw	BW	OS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM		

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien		
Bilge		
Gasleitungen		
Kollektoren		
Ölstand		
Seeverkle		
Wasser: 4/4	Diesel: 3/4	Gas: 1/2
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben: <u>Siehe Bordkarte</u>		
Anmerkungen:		

Tagesweg	
Vortag	
Summe	86
Gesamt	

Unterschrift: Jan Pörry

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Donnerstag

Datum: 13.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Besichtigung des Kartells (= Museum, Unterwasser-Archäologie etc.)

Mittags und abends essen gegangen. Gute Restaurants en masse.

Zeitung gekauft, um genaueres über NY-Ausgänge zu erfahren.

Karada Marina: Die Einrichtungen sind blitzsauber.

Im Supermarkt Proviant gekauft; Wasser aufgefüllt.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: Wie vor

Tag: Freitag Datum: 14.9.01

Start: Bodrum Ziel: Coblerme Koyu

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stk.		Richtg.	in		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	W-NW	2	2			○	
12.00	W-NW	3-4	2			○	
14.00	W-NW	4-5	3			○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position Besondere Ereignisse
	Mgt	Abt	Mhw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.	Upfl		
11:15												ab Bodrum / Motor
11:45						130	5.5				Grp3/Dama	Motor aus WP 77 → 76
12:12						110					"	WP 76 → WP 75
						108	10				"	→ WP 75
13:15						105					"	→ Coblerme
14:15						100	6.5					Halse → Coblerme
15:30												Segel aus / Motor aus
15:30												bei Coblerme bei Captain Ibrahim

Kontrolle	ok	Defekte / sonstige Arbeiten
Batterien		
Ölge		
Gasleitungen		
Kohlefenen		
Ölstand		
Seerente		
Wasser:	4/4	Diesel: 3/4 Gas: 1/2
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben:		Siehe Bordkasse
Anmerkungen:		

Tagesweg	22
Vortag	86
Summe	108
Gesamt	

Unterschrift: Jens Petersen

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Freitag

Datum: 14.9.09

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Cösterne Noyu - Captain Ibrahim

Schrittweises Anlegemanöver (Anker, 1/2 an den Steg) bei sehr starkem Fallböen & Ibrahim's Söhne haben mit dem Speedboot geholfen.
Am Steg was es in der Nacht etwas schwierig.
Das Essen bei Ibrahim ist nicht billig, aber gut (Buffet).
Heute leider keine Pisskolonitz ".

Toiletten + Duschen vertretbar.

LOGBUCH

Segelyacht Coccolat IV

Crew: wie vor

Tag: Sonntag Datum: 15.9.01

Start: Cösterme Keyu Ziel: Abūh Līmāni

WETTER							
Zeit	Wind		See-gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stf.		Richtg.	In		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	WSW	0-1	1			○	
12.00	NW	2-3	2			○	
14.00	NW	3-4	3			○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position Besondere Ereignisse	
	MgK	Abt	Mw	BW	Bs	KÜG	Segel	Motor	Std.			Upl
02:00						160		1				+ Motor ab 16:00h
04:00						160		2				" -> WP 74
06:00						106	8,3					36°58'18"N 27°50'05"E
08:00						50°	8,1					36°56'39"N 27°53'62"E
10:00						300		1,2				Segel weg, Motor -> WP 105
12:00												Aufseilzeit; NW - Bug

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Blöße	✓	
Geschiebung	✓	
Kelkriemen	✓	
Üstand	✓	
Bovenflie	✓	

Wasser: 3/4 Diesel: 3/4 Gas: 1/3
 Hafengebühr:
 Sonstige Ausgaben: Stelle Backhaus
 Anmerkungen:

Tageweg	164	9,2
Vortag	108	
Summe	272	6
Gesamt	128,6	

Unterschrift: Günter ...

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Sonntag

Datum: 15.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Mutterzeit haben uns einige Delfine eine Zeit lang begleitet.

Abbuk Limani: Ankerplatz im NW des Buchit vor gut haltendem Sandgrund, Tiefe ~ 4 mkt., vor linearem Privat-Haus mit kleinem Anleger; frei schwimmend.

Gebadet und am Bord gegessen.

Über eine malerische Bucht, die nachts leider durch die am Strand aufgestellten Straßenlaternen verliert.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: Wie vor

Tag: Sonntag Datum: 16.9.01

Start: Abbuk Limani Ziel: Juglie Limani / Okluk Lim.

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	W	0-1	1			☉	
12.00	NW	2-3	2			☉	
14.00	NW	2-3	2			☉	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position Besondere Ereignisse	
	MgK	Abt	lhw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.			Uplf
11:00											Abbuk auf	
11:35						115	1,2				Motor	
12:15						165	4,3			Größ. Rauer	→ WP 105	
13:15						135	1,5			Größ	→ WP 70	
13:40						150	1,0			"	→ WP 71	
											Motor an	
											Steig. Passsicht, Okluk Lim.	
											bei Captains Place	

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Stige	✓	
Gestehtungen	✓	
Kohleleimen	✓	
Ölstand	✓	
Seeventile	✓	

Wasser: 3/4 Diesel: 3/4 Gas: 1/3

Hafengebühr:
Sondige Ausgaben: Stille Bordkasse
Anmerkungen:

Tageweg	58	2,2
Vortag	28,6	
Summe	80	
Gesamt	136,6	

Unterschrift: Johannes

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Samstag

Datum: 16.9.07

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Degremen Zirkel (English 11m.) / Okeluh 11m.; 1. Steg = Captains Place.

Sind schon am Mittag da und werden von Windern in Empfang
genommen, die die Leinen annehmen. Machen ist mal Längs-
Satz fest, da nichts los ist, vor uns liegt ein Ami - auch Müll-
Dübe. Norddeutsch liegen - mal was anderes.

Können auf LuKage so liegen bleiben. Die Claskerwachten von
Bodrum fallen hier erst 2-3 Tage später ein.

Aus Abend im Restaurant gegessen.

Duschen + Toiletten verfügbar.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Nik V&S

Tag: Montag Datum: 17.9.01

Start: Tugliz Lim. / Ohluk Lim. Ziel: Selva Analori / Maracasiguit

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stf.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	↔	0-1	1			○	
12.00	↔	0-1	1			○	
14.00	N	1-2	1			○	
16.00	NW	2-3	2			○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse	
	Mkt	Abt	NW	BW	BS	KDG	Segel	Motor	Std.			UpM
11:00												ab Captain's Place
						330	12					Notes → WP 70
11:30						280	4,8					" → WP 70b
12:45												Klep's Juice, Aukerist
13:00												Auker auf
						240	0,5					Notes
15:30						180	2,0					→ Gel-Tonne 484
16:00						160	1,5					Notes WP 72 → WP 73
16:05												Segel mit 2/3 / Masten
												Maracasiguit, Selva

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Blige	✓	
Gesteifungen	✓	
Kohliemen	✓	
Ölstand	✓	
Seevernille	✓	
Wasser: 112	Diesel: 3/4	Gas: 1/3
Haltegebühr:		
Sonstige Ausgaben: <u>Siehe Bordkasse</u>		
Anmerkungen:		

Tagesweg	2,0	8,0
Vortag	86,6	
Summe	10,0	
Gesamt	146,6	

Unterschrift: Jud. [Signature]

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Montag

Datum: 17.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Karacasüdt, Setur-Stegeanlage; Aussteller hilft beim Festmachen.
Obwohl nur eine Stegeanlage, kostet es hier Liegegebühren.
Man liegt aber gut + sicher. Toiletten u. Duschen bei Setur
sind sauber.
Abends im Setur-Restaurant gegessen. - geht so -

Am nächsten Morgen Bordproviant aufgetischt.
Mehrere gute EK-Möglichkeiten im Ort.
Wasser angefüllt.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: 212 ver

Tag: Dienstag Datum: 18.9.01

Start: Karacasögüt Ziel: Amazon Fjord

WETTER						
Zeit	Wind		See-gang	Strömung		Druck hPa
	Richtg.	Stf.		Richtg.	km	
02.00						○
04.00						○
06.00						○
08.00						○
10.00	NW	1-2	1			○
12.00	NW	3	2			○
14.00	NW	3	2			○
16.00	NW	3	2			○
18.00						○
20.00						○
22.00						○
24.00						○

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse	
	MgK	Abt	NW	SW	SS	KÜG	Segel	Motor	Std.			UpM
11:00						228°		2				06.30 Seker - Seker / Motor
11:15						228°		2			90,3	+ Motor => WP 072
11:50						236°	1	2			90,3 / 100,0	-> WP 070
12:10						240°	2	2			"	36° 56,1' N 28° 06,6' E
12:35						238°	2	2			"	36° 58,0' N 28° 06,2' E
13:05						228°	0,5	2			"	36° 56,6' W 28° 04,5' E
13:20						210°	0,5				"	36° 57,5' W 28° 03,6' E
13:45						230°	2,0				"	36° 56,5' W 28° 03,0' E
14:10						215°	2,5				"	WP 069
14:45						185°	4,0				"	36° 54,8' W 28° 00,1' E
15:30						160°	2,0				"	WP 115
16:10						70°		30				Motor
16:45												Anchor Jett + Amazon Fjord

Kontrollen	ok	Datums / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Bilge	✓	
Gasleitungen	✓	
Kohlenfen	✓	
Ölstand	✓	
Seewerte	✓	

Wasser: 9/4 Diesel: 112 Gas: 114

Hafengebühr:
 Sonstige Ausgaben: Siehe Bordkasse
 Anmerkungen:

Tagesweg	165	7,0
Vortag	146	
Summe	235	
Gesamt	110,1	

Unterschrift: [Signature]

LOGBUCH

Segelyacht

CHOCOLAT IV

Tag:

18.9.01

Datum:

Dienstag**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Schöne Ankerbucht; gut haltender Grund. Keine Landleine.

Abends an Bord gegessen.

Kleines Anker für das Dingli.

Aus Ende Kack und kleiner Skand.

Aus nächsten Morgen sind Jock + Günter zum Campingplatz
gestandert und haben Vodka und Brot bestellt.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: WIL VOZ

Tag: Mittwoch Datum: 19.9.01

Start: Amazon Fjord Ziel: Jökulsárbjúk^{ur}

Zeit	WETTER						
	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	kn		
02.00					○		
04.00					○		
06.00					○		
08.00					○		
10.00		0-1			○○		
12.00	NW	1-2			○○		
14.00	W-NW	2-3			○		
16.00					○		
18.00					○		
20.00					○		
22.00					○		
24.00					○		

Zeit	NAVIGATION												
	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse	
	MgK	Abt	ltw	BW	SS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM			
12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰						130	25					Aufsetz / Motor Aufsetz / Landbeine	

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten	
Batterien			
Blige			
Gasleitungen			
Kettentrnen			
Oilstand			
Seerantle			
Wasser: 4/4	Diesel: 1/2	Gas: 1/4	
Hafengebühr: 1/2			
Sonstige Ausgaben:			
Anmerkungen:			

Tagesweg	25
Vortag	1791
Summe	1716
Gesamt	

Unterschrift: *Johannes Pöschel*

LOGBUCH

Segelyacht

Clodrat IV

Tag:

Mi. 4. Hoch

Datum:

19.9.07

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Jökullerbükki: Bucht hat rechts + links einige Untiefen.
Haben uns bis ganz nach hinten durchgefahret, bis es flach wurde. Anker raus - wie die Jökuls mit Rest-Verdrängigkeit - und dann um die Kette rückwärts in die kleine Bucht. Fischer am Steg hat die Wassertiefe ausgesagt.

Landleine zum nächsten Baum.

Nachmittag sungejammert, gebadet, geschlafen etc.

Trimmer mehr Fischerboote im Laufe des Nachmittags am Steg.

Abend dort kleine Fete.

Wir haben am Bord gegessen. Die Fischer wurden nicht gestört und sitzen auch nur in Ruhe - fast unbeachtet.

Super-sublige Bucht ☺

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: 2/12 VOR

Tag: _____

Datum: _____

Start: Pöbelerbükü

Ziel: Alak'isla Bükü

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	NW	4-5	3			○	
12.00	NW	5-6	4			○	
14.00	NW	6	4			○	
16.00	NW	3	4			○	
18.00	NW	3	2			○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position	
	MgK	Abt	Mw	SW	SS	KÜG	Segel	Motor	Stk.		UpM	Besondere Ereignisse
10 ⁰⁰						346°		3			903	Aufer auf 1 Motor
11 ⁰⁰						330°	8	8			903 / Fode	zweites Reff 2
12 ⁰⁰						260°	1				"	"
13 ⁰⁰						320°	6				"	zweites Reff 1
14 ⁰⁰						330°	3				"	36°58,3'W 27°48,8'E
15 ⁰⁰						330°	2				"	36°55,3'W 27°48,3'E
16 ⁰⁰						327°	3				"	36°57,4'W 27°46,2'E
17 ⁰⁰						350°	2				"	36°53,8'W 27°44,5'E
18 ⁰⁰						283°	1				"	Reff ausgesetzt
19 ⁰⁰						350°	2				"	36°57,5'W 27°43,0'E
20 ⁰⁰						350°	2				"	36°56,9'W 27°41,4'E
21 ⁰⁰						260°	2				1102 / Fode	36°58,9'W 27°41,3'E
22 ⁰⁰						260°		2			903	Motor
23 ⁰⁰						260°						Aufer fest

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien		
Blöge		
Gasleitungen		
Kohleleimen		
Geländ		
Beerenille		
Wasser:	3/4	Diesel: 1/2 Gas: 4/4
Hafengebühr:		/
Sonstige Ausgaben:		
Anmerkungen:		

Tagesweg	30	5
Vortag	112,6	
Summe	350	
Gesamt	207,6	

Unterschrift:

Günter Böhm

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Tag: Donnerstag

Datum: 20.9.07

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Alakila Zükn, N-Bucht vor dem Strand für Schreijend.

Am Ufer Wilderer. Arbeiten ausschließlich mit Fischern zusammen.
Werden kurz darauf von der Polizei verhaftet.

Gebadet; an Bord gegessen.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Freitag Datum: 21.9.01

Crew: Wil Vol

Start: Alakissa Bükü Ziel: Kuidos

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bfl.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	W	2	2			☉	
12.00	W	4	2			☉	
14.00	W	5	3			☉	
16.00	W	1-2	3			☉	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position Besondere Ereignisse
	MgK	Abt	Mw	BW	SS	KÜG	Segel	Motor	Sch.	Upl		
11:00												Auker auf
								3			g03	+ Motor
11:00						218°	10				g03/Hak	Ref 1 38°51,24'N / 27°37,52'E
13:00						235°	2				"	Ref 2 38°48,14'N / 27°30,81'E
14:00						215°	3				"	VP 62 / Motor am
18:00								8			Motor	Kuidos, Auker auf

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien		
Segel		
Gasleitungen		
Kabeln		
Ölstand		
Seeverkle		
Wasser: <u>3/4</u>	Diesel: <u>1/2</u>	Gas: <u>1/4</u>
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben:	<u>Siehe Bordkasse</u>	
Anmerkungen:		

Tagesweg	15	M
Vortag	2076	
Summe	260	
Gesamt	2336	

Unterschrift: Jan Strey

LOGBUCH

Segelyacht

Chocolate IV

Tag:

Freitag

Datum:

21.9.01**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Die Fahrt war durch Wind und Wellen im Gökova-Golf z.T. sehr heftig. Vor der Dardanellen Halbinsel zwischen Kosmen und Mersinlik ließ der Wind dann nach und schloß gegen Nachmittag ganz ein.

Ankerplatz im Knidos mit viel Schwamm gefunden. Andere sind mit Landeime aus Ufer gegenüber, unter dem Amphitheater. Eine deutsche Bavaria brauchte dazu 20 Stunden. Was für ein Schauspiel. Jed + Günter gegen an Land, um Fisch zu bestellen. Wieder von Hr. Hopa empfangen (Rabi + Pankulu). Abends im Restaurant gut gegessen und feucht-fröhlich mit Musik und Tanz (Hopa) ausklingen lassen.

In der Nacht wurden einige Boote arg gebeutelt (Falleböen) und mußten den Steg oder den Ankerplatz verlassen. Komischerweise waren es gerade die, die am längsten für ihre Anker- / Auflegemanöver gebraucht hatten und sich sicher fühlten ---

LOGBUCH

Segelyacht Chocorant IV

Crew: 212 vor

Tag: Samstag Datum: 22.9.01

Start: Kuidos Ziel: Dakoa

WETTER							
Zeit	Wind		See-gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	kn		
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00	W-NW	3	2			0	
12.00	W-NW	3-4	3			0	
14.00	W-NW	3-4	3/4			0	
16.00	W-NW	2	3			0	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

NAVIGATION													
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position	
	MgK	Abi	Mw	BN	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM		Besondere Ereignisse	
11 ³⁰						AB		3			Fock	Auker auf - Motor	
11 ⁵⁰						AB	4				Jeune	WP 54	
12 ³⁰						AB	8				"	WP 52	
13 ¹⁰						AB	3				"	Motor -> WP 50	
15 ³⁰						AB		2				Motor -> WP 48	
16 ⁰⁰								1				Dakoa Pils, Auker R/W	

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Blige	✓	
Gasleitungen	✓	
Kellereien	✓	
Otstand	✓	
Seeverdille	✓	

Wasser: 112 Diesel: 112 Gas: 414

Hafengebühr: _____
 Sonstige Ausgaben: Siehe Bordkasse
 Anmerkungen: _____

Tageweg	<u>15</u>	<u>6</u>
Vortag	<u>23 1/2</u>	
Summe	<u>21</u>	
Gesamt	<u>255</u>	

Unterschrift: Günter [Signature]

LOGBUCH

Segelyacht

Chocolat IV

Tag:

Samstag

Datum:

22.9.01**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Au des Pils Wasser gebunkert. Sanitäranlagen = düfflig + rat veg.^o

Viele Einkäufe in den zahlreichen Geschäften getätigt. Müll entsorgt.

Am Abend sehr gut und preiswert gegessen und getrunken - mit Blick vom Balkon auf unser Schiff.

Am nächsten Morgen auf Tankwagen gewartet und Diesel gebunkert.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: Nik Vol

Tag: Sonntag Datum: 23.9.04

Start: Datca Ziel: Yumca Bükü

Zeit	WETTER						
	Wind		See- gang	Strömung		Wolken	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	In	Wetter	
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00	W-NW	2	1			0	
12.00	W-NW	3	2			0	
14.00	W-NW	2	1			0	
16.00						0	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

Zeit	NAVIGATION											Segelführung	Position	Besondere Ereignisse	
	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelführung				Position
	MgK	Abt	Mw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM					
11.30						85°		2			Fock	+Poler	Auder auf		
12.00						85°	10				Genoa	36°5,0'N	27°4,0'E		
13.00						88°		1			—	Poler 36°4,3'N	27°53,8'E		
13.15													Auder fest		

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten	
Batterien			
Bilge			
Geschichten			
Kohlrannen			
Ölstand			
Boventile			
Wasser:	4/4	Diesel:	4/4 Gas: 4/4
Hafengebühr:			
Sonstige Ausgaben:	Stiche Bordkasse		
Anmerkungen:			

Tagesweg	10	3
Vortag	20	
Summe	268	13
Gesamt	268	

Unterschrift: Günter Dreyer

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Sonntag

Datum: 23.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Gut haltender Grund in der Yüften Bucht. Dülhende Alude.
An Land Ferienhausredlung und Steg mit Restaurant, Disko dahinter.

Sind an Bord geblieben und haben uns da verpflegt.
Mehrmals baden gegangen.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Crew: Wil VDT

Tag: Montag Datum: 24.09.21

Start: Kuuea Zuku Ziel: Oihaniye - Park Marina

WETTER							
Zeit	Wind		See-gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stf.		Richtg.	kn		
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00	W	1-2	1			000	
12.00	W	1-2	1			000	
14.00	W	0-1	1			000	
16.00	W	0-1	1			000	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

NAVIGATION											
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse
	MgK	Abi	Mw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Stk.		
10.00											
11.00											
12.00											
13.00											
14.00											
15.00											
16.00											
17.00											
18.00											
19.00											
20.00											
21.00											
22.00											
23.00											
24.00											

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien		
Blöße		
Gestellungen		
Kalkriemen		
Ölstand		
Seewende		
Wasser:	4/4	Diesel: 4/4 Gas: 2/3
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben:		Siehe Bordkasse
Anmerkungen:		

Tagesweg	2	12
Vortag	218	
Summe	14	
Gesamt	282	

Unterschrift: *Wil VDT*

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Montag

Datum: 24.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Bay Marina = guter Yachthafen mit sauberen Einrichtungen und einem Supermarkt, Restaurant und Schwimmbad.

Einkauf, im Pool gebadet und am Abend in Zuleks Restaurant gut gegessen.

In der Nacht etwas laut durch 2 völlig besoffene Charkasiers (wahrscheinlich Deutsche).

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Vic Var

Tag: Donnerstag Datum: 25.09.21

Start: Oihauye

Ziel: Disssek Bükü

WETTER							
Zeit	Wind		See-gang	Strömung		Wellen	Druck hPa
	Richtg.	Stk.		Richtg.	In	Wetter	
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	W	0-1	1			○ ₀₀	
12.00	W	0-1	1			○ ₀₀	
14.00	W	0-1	1			○ ₀₀	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS						Distanz / sm		Motor		Segelührung	Position
	MgK	Abi	Mw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.	UpM		Besondere Ereignisse
11.00						300		08			Motor	Morning 02
12.00						250		6,2			"	WP 4
13.00						180		3			"	WP 39
13.45												Auter/Handleine

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten	
Batterien			
Blöge			
Gasleitungen			
Kohlieman			
Ölstand			
Seerantöl			

Wasser: 4/4 Diesel: 4/4 Gas: 2/3

Hafengebühr: _____

Sonstige Ausgaben: Siehe Bordkasse

Anmerkungen: _____

Tagesweg	<u>10</u>
Vortag	<u>282</u>
Summe	<u>10</u>
Gesamt	<u>292</u>

Unterschrift: Günter Pray

LOGBUCHSegelyacht Chocolat IVTag: DienstagDatum: 25.9.01**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Vor Anker + Landlinie in der SE-Ausbuchtung.

Liegen hier ganz alleine.

Salz klares Wasser, viele Fische; gut zum Schwimmen.

Gerd + Rainer machen am Nachmittag eine Fotosafari die Berge
rauf und runter. Rainer kommt schließlich verschlammmt zurück.
Beide sind von der Aussicht begeistert.

Abends an Bord gegessen.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Wil V&C

Tag: Mittwoch Datum: 20.9.01

Start: Disek Biken Ziel: Seid Limani

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Strömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Stk.		Richtg.	kn		
02.00						0	
04.00						0	
06.00						0	
08.00						0	
10.00						0	
12.00	SW	2	1			0	
14.00	SW	3	2			0	
16.00	W	3-4	2			0	
18.00						0	
20.00						0	
22.00						0	
24.00						0	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / gm		Motor		Segelführung	Position	
	MgK	Abt	Mw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.		UpM	Besondere Ereignisse
11:00						328		0,5				Anker auf
11:40						225		1,5				WP 60
12:10						180		1,2				WP 37
12:30						152	18				Großgenna	36°39'N 07°57,2'E
13:00						245	10				"	36°37,5'N 07°58,1'E
13:30						152	10				"	36°37,5'N 07°56,6'E
14:10						245	0,8					36°36'N 07°56,5'E
15:25						28	3,0	2,0			Genna	WP 28
15:55												WP 26
												Mooring N-Bucht

Kontrollen	ok	Datens / erledigte Arbeiten
Batterien		
Blige		
Gesteuerungen		
Kohlewanen		
Ölstand		
Seventile		
Wasser: 3/4 Diesel: 4/4 Gas: 2/3		
Hafengebühr:		
Sonsige Ausgaben: <u>Silke Bootkasse</u>		
Anmerkungen:		

Tagesweg	118	5,2
Vortag	292	
Summe	17	
Gesamt	329	

Unterschrift: Johns Dally

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Mittwoch

Datum: 26.9.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Seel himm.: Anlegen am Mooring in der N-Bucht bei starken
Fallböen aus SW.
Beim ersten Manöver drückt uns keine solche Böe von der
Mooring weg; also noch mal das Manöver. Beim 2. Mal klappt.
Danach Landlinie aus W-Nyer.

Die Bucht bietet eine gewaltige Kulisse: Steile Hänge, tiefe Schlucht,
Am Ende von Fischen betriebenes Restaurant. Gehen am Abend dort
essen, nachdem Probleme mit dem Außenbordmotor von Gerd repariert
worden (mussten zum Schiff zurückpeddeln).

Zum Restaurant: Heuer und schlecht. Die schönste Bzobke.

LOGBUCH

Segelyacht

Chocolate IV

Crew:

Wie vor

Tag:

Donnerstag

Datum:

27.9.01

Start:

Suez Limani

Ziel:

Gerbeke Hoyu

WETTER							
Zeit	Wind		See- gang	Störung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	Bft.		Richtg.	kn		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	SW	1-2	1			○	
12.00	SW	3	2			○	
14.00	N-SW	3	2			○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

NAVIGATION												
Zeit	KURS					Distanz / sm		Motor		Segelführung	Position Besondere Ereignisse	
	MgK	Abt	Rhw	BW	BS	KÜG	Segel	Motor	Std.			UpM
10:30												
11:00												
11:30												
12:00												
12:30												
13:00												
13:30												
14:00												
14:30												
15:00												
15:30												
16:00												
16:30												
17:00												
17:30												
18:00												
18:30												
19:00												
19:30												
20:00												
20:30												
21:00												
21:30												
22:00												
22:30												
23:00												
23:30												
24:00												

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien		
Blige		
Gesamtionen		
Kellern		
Ölstand		
Seventile		
Wasser: 3/4	Diesel: 4/4	Gas: 1/2
Hafengebühr:		
Sonstige Ausgaben:	Silber Bankkarte	
Anmerkungen:		

Tagesweg	10,0	3,0
Vortag	308	
Somme	318	13
Gesamt	322	

Unterschrift: Günter [Signature]

LOGBUCHSegelyacht Chocolat IVTag: DonnerstagDatum: 27.9.01**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Die Mooring's vor dem Restaurant am Ende der Bucht hängen an einer von Ufer zu Ufer gespannten Kette auf dem Grund. Hält unter normalen Umständen ganz gut, festgemacht mit Landleine.

Dann kam „Kamerad Schnürschuh“; mit Zug zum Ufer an die Mooring; Völlig um das Schiff an der Mooring zu drehen, bis die Kette am Boden den Geist aufgibt (sind dann doch Idioten)! Danach hat es sich mit seinem 54-Füßer aus dem Staubs gemacht.

Wir müssen losmachen und Weitermachen drehen, Gerd holt die Landleine mit dem Dingli!

Besitzer reparieren die Kette in mehreren Forderungen und wir können gegen Abend wieder festmachen.

Dann im Restaurant gut gegessen, gedunkelt und noch einigen Raki mit den Fischern einige Tanzchen getanzt.

Am nächsten Morgen Gerd, Rainer + Günter zum Fotoshooting in den umliegenden Felsen wie die Bergsteiger umgebenheit.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolate IV

Crew: Wilcox

Tag: Freitag Datum: 28.9.01

Start: Zerbekse Hoyn Ziel: Marmarin Linn. Pupa Marina

WETTER							
Zeit	Wind		See-gang	Stömung		Wolken Wetter	Druck hPa
	Richtg.	BR.		Richtg.	km		
02.00						○	
04.00						○	
06.00						○	
08.00						○	
10.00	NW	2	2			○	
12.00	NW	3	2			○	
14.00	NW	4-5	3			○	
16.00						○	
18.00						○	
20.00						○	
22.00						○	
24.00						○	

Zeit	KURS										Distanz / see		Motor		Segelführung	Position	Besondere Ereignisse
	MgK	Akt	Nw	SW	ES	KDG	Segel	Motor	Std.	Upll	Position						
											36°	00'					
11:00						60°											
11:15						20°	4,0							Motor		Los Mooring	
12:55						40°	4,0									WP 110	
13:35						230°	2,0							"		WP 30	
13:50						360°	2,0							"		36°44'N 28°18'8"E	
14:10						80°								"		36°46'N 28°18'9"E	
15:00								3,0						-Motor		36°48'N 28°18'1"E	
																mit Mooring t/h Pupa	

Kontrollen	ok	Defekte / erledigte Arbeiten
Batterien	✓	
Bilge	✓	
Gasleitungen	✓	
Kettenspann	✓	
Ölstand	✓	
Seerente	✓	

Wasser: 3/4 Diesel: 1/4 Gas: 1/2

Hafengebühr: _____

Sonstige Ausgaben: Silber Bordkasse

Anmerkungen: _____

Tageweg	12,0	4,0
Vortag	322	
Summe	16	
Gesamt	338	

Unterschrift: Yanki [Signature]

LOGBUCH

Segelyacht

Chocolat IV

Tag:

Freitag

Datum:

28.9.01**ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN**

Letzte Segeltag!

Zuerst ganz gemütlich mit warmen Wind die Küste lang Richtung Marmaris hinan. Dort angekommen, pfeift es gewaltig aus der Bucht heraus. Aufbrechen nur mit der vollen Genna. Dabei noch einige Yachten mit Reff 1 bzw. Reff 2 angesegelt und von unserem Wegerecht gedrängt gemacht.

Die Rückgabe bei Pupa ging recht zügig vonstatten. Alles o.k.,
Nichts demoliert, nichts verloren; Dieseltank voll.

Abends Tisch im Rest. des Pupa-Hotels.

Letzte Nacht an Bord.

LOGBUCH

Segelyacht Chocolat IV

Tag: Samstag

Datum: 29.5.01

ANMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

Abflugtag. Müssen früh raus, da die Yacht wieder reingeholt und vorher noch gecheckt und gemünzt werden muß.

Also packen und das Gepäck vor dem Pupa-Büro deponiert. Dann ausgiebiges Frühstück im Restaurant mit anschließenden Rumpfschwimmen im Restaurant und am Strand. Der Flieger geht erst spät.

Mit dem Taxi zum Flughafen - und wieder mal langes Warten, da das Fliegers mit erheblicher Verspätung zurück nach Hannover abhebt. (ALE)??